

## Bilag I.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København den 28. Januar 1915.

I Skrivelse af 25. November f. A. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om, hvorvidt det har været Ministeriets Tanke, at hver især af de i § 4 i Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne nævnte Trafikinspektører og Baningeniører skal have sit eget Kontor og særligt Medhjælpspersonale, eller om det har været tilsigtet, at de paagældende skulde have Sæde i Distriktskontorerne.

For det Tilfælde, at Hensigten har været at oprette selvstændige Sektionskontorer, har Udvalget derhos begæret oplyst, hvor mange Personer der skal ansættes i saadanne Kontorer, og hvilke Udgifter det menes at ville medføre, samt hvor mange Sektioner der agtes oprettet.

Saaledes foranlediget skal man efter stedfunden Brevveksling om Sagen med Generaldirektionen for Statsbanerne herved tillade sig at meddele følgende:

Hensigten med Forslaget er for Trafik- og Banetjenestens Vedkommende at naa til en virkelig Sektionsinddeling af Distrikterne, saaledes at Sektionslederne ikke har Sæde i Distriktskontorerne, men er udstationerede paa forskellige Steder indenfor Distriktsomraadet og har deres særlige Medhjælpspersonale. Mulig vil det vise sig hensigtsmæssigt for Maskintjenestens Vedkommende ligeledes helt eller delvis at indføre en lignende Sektionsinddeling, i hvilken Henseende skal oplyses, at Generaldirektionen for Statsbanerne har foreslaaet en fuldstændig Gennemførelse af Sektionssystemet ogsaa for dette Omraade.

Det er ikke muligt paa Forhaand med fuldstændig Sikkerhed at opgive, hvilket Antal Sektioner der vil være fornødent for hver enkelt Afdeling, og hvilken Medhjælp der vil udkræves for de enkelte Sektionsledere, thi dels vil saadant i nogen Grad bero paa vedkommende Tjenestemænds Individualitet, dels vil først den praktiske Erfaring fuldt ud belyse de enkelte Forhold; man har derfor maattet indskrænke sig til en skønsmæssig Beregning af vedkommende Personales Antal samt Bekostningen ved den foreslaaede Ordning.

Efter fornævnte Generaldirektions Formening vil det være nødvendigt at oprette mindst 28 Sektioner, nemlig 10 Trafiksektioner, 14 Banesektioner og mindst 4 Maskinsektioner, hver med sit selvstændige Kontor og Personale.

Personalet i samtlige Trafiksektioner antages at ville udgøre:

- 10 Trafikinspektører,
- 10 Overassistenter og
- ca. 25 Assistenters o. lign.