

Lov om Tilsynet af Dampfartøjer m. m. af 13. Februar 1903 peger i samme Retning, idet Synet skal foretages af 4 sagkyndige Mænd, hvoraf een søkyndig, men 3 Teknikere.

Hvis det foreliggende Lovforslag bliver til Lov, vil denne Tendens i ovennævnte Lov om Tilsynet af Dampfartøjer ikke kunne følges for Statsbanernes Vedkommende, idet der vil blive en søfartskyndig Søfartschef, en (formentlig ogsaa søkyndig) Skibsinspektør og en Skibsmaskininspektør, derimod ingen skibsbygningskyndig til at foretage Synet. Det tekniske Element faar ved Statsbanerne ikke den for den private Søfart bestemte Overvægt.

I Betragtning af ovenstaaende og under Hensyn til, at et godt økonomisk Udbytte af Statsbanernes Skibsvæsen i en meget væsentlig Grad fordrer en dygtig teknisk Ledelse, turde det være tvivlsomt, om det er rigtigt at give den praktisk og videnskabelig uddannede Teknik en saa underordnet Stilling, som det foreliggende Lovforslag giver den, og det er neppe sandsynligt, at de bedste tekniske Kræfter under saadanne Forhold vil søge Statsbanernes Søfartsvæsen.

En dygtig maskin- og skibsbygningskyndig Ingeniør vil utvivlsomt gøre god Fyldest som Leder af Statsbanernes Søfartsvæsen, der jo i Virkeligheden i ganske fremtrædende Grad er en teknisk Virksomhed. Men efter det foreliggende Lovforslag vil Administrationen være udelukket fra at ansætte en dygtig Ingeniør i den ledende Stilling, selv om den maatte finde det rigtigt.

Dansk Ingeniørforening skal derfor tillade sig at andrage det høje Ting om at lade Ordet „søfartskyndig“ udgaa af § 6.

Ærbødigt

H. C. V. Møller,

Formand.

Ax. G. V. Petersen,
Sekretær.