

### Bilag III.

Dansk Ingeniørforening.

København, den 21. November 1914.

Til det af Landstinget nedsatte Udvalg til Behandling af Forslag til Lov om Styrelsen af Statsbanerne.

I Lovforslag Nr. 1 om Styrelsen af Statsbanerne, fremsat i Landstinget den 6. Oktober 1914, er det i § 14 foreslaaet, at Baneingeniører og Maskiningeniører af 2den Grad henføres under 21de Lønningsklasse og Baneingeniører og Maskiningeniører af 1ste Grad til 23de Lønningsklasse. Dette træder i Stedet for, at nu Baneingeniører og Maskiningeniører hører til 21de Lønningsklasse og Banebestyrere og Maskinbestyrere til 23de Lønningsklasse. At man efter Indførelse af Kredsdelingen, der traadte i Kraft 1904, lod Lønningen for Maskiningeniører og Baneingeniører blive staaende, kan finde sin Motivering deri, at Stilling og Ansvar blev gjort mindre, men naar man i det forelagte Lovforslag vil vende tilbage til den mere ansvarsfulde Stilling som selvstændige Ledere af Sektionerne, maa man ogsaa indrømme disse Ingeniører en tidssvarende og til Stillingen svarende Lønning i Stedet for at lade den gaa ned ved Afskaffelsen af Tantiømen.

Saaledes som Forholdene har udviklet sig, har Baneingeniører og Maskiningeniører kun i ringe Grad høstet Nytte af den Lønningsforbedring, der er blevet saa godt som alle Statsembeds mænd til Del.

Efter Lovreglement af 1878 kunde de stige til 4,550 Kr. og efter Lov af 1903 til 5,100 Kr. plus Tantiøme.

Efter det foreliggende Forslag vil Slutlønnen blive 5,100 Kr. for Baneingeniører og Maskiningeniører af 2den Grad, men uden Tantiøme, idet det personlige Tillæg ikke vil tilfalde de ny udnævnte Bane- og Maskiningeniører, og Avancement til 1ste Grad vil vel omtrent stille sig som nu Avancementet til Bestyrere.

Baneingeniører og Maskiningeniører af 2den Grad vil saaledes blive daarligere stillet end de nuværende Bane- og Maskiningeniører, uagtet Livsvilkaarene bliver strengere, og uagtet der vil blive forlangt endnu mere ansvarsfuld og mere selvstændig Tjeneste af dem.

Det kan i denne Sammenhæng bemærkes, at Afdelingsingeniører ved Københavns Kommune, hvis Tjeneste maa regnes for mindre selvstændig, lønnes med 4,500 Kr. stigende til 6,000 Kr., hvilket Beløb udbetales fuldt ud, medens Bane- og Maskiningeniører maa afgive 5 pCt. af deres Gage til Pensionering.

Naar Hensyn tages til, at Stillingen som Ingeniørassistent er lidet vel-lønnet, og at Ingeniørassistenterne hyppig først i en Alder af omkring 40 Aar naar til at blive Bane- og Maskiningeniører, bør de kunne se hen til, at de, naar de har arbejdet med Dygtighed og Flid, ved Forfremmelse rykker op til 23de