

Klasse med sin ingenlunde for høje Lønning for en ledende Ingeniør. Det er jo ogsaa af Betydning, at det som Regel drejer sig om den afsluttende Stilling, den højeste Post, vedkommende kan naa til.

Da det er af den største Vigtighed for Statsbanerne at kunne sikre sig den bedst mulige Tilgang af videnskabelig og praktisk uddannede Ingeniører, og da Konkurrencen med de private Stillinger maa tages i Betragtning, maa Dansk Ingeniørforening meget varmt anbefale, at alle Baneingeniører og Maskiningeniører stilles ens og henregnes til 23de Lønningsklasse.

Man tør maaske ogsaa pege paa, at Jernbaneudvalget af 1911 har denne Ordning.

Ærbødigst

H. C. V. Møller,

Formand.

Ax. G. V. Petersen,
Sekretær.