

Bilag IV.

København, den 21. Oktober 1914.

Til Landstinget.

Da Lovforslaget om „Styrelsen af Statsbanerne“ nu er forelagt det høje Ting til Behandling, tillader vi undertegnede som Repræsentanter for Statsbanernes Ingeniørassistenter os at henlede Opmærksomheden paa et Andragende, som vi under 22. April 1914 rettede til det tidligere Landsting om Ændring af nogle Punkter i Lovforslaget. Vore Ønsker gaar ud paa følgende:

- 1) at den i Lovforslagets § 14 foreslaaede Deling af Bane- og Maskiningeniørerne i to Klasser opgives, og at de Ingeniører, der kommer til at lede henholdsvis Banesektionerne og Maskintjenesten i Distrikterne, samt Statsbanernes øvrige Ingeniører i Stillinger med tilsvarende Betydning og Ansvar henføres til samme Lønningsklasse, og da 23de Lønningsklasse.
- 2) at den i Lovforslagets § 15 foreslaaede Ophævelse af de højere Stillingers Ret til Tantième ikke sker mod et foreløbigt personligt Vederlag til de Tjenestemænd, der er tantièmeberettigede for 1913—14, men mod et Vederlag til de paagældende Stillinger.

Vort Andragende kan vi for det første Punkts Vedkommende kortelig begrunde ved, at det forekommer os ubilligt, at Ingeniører i Stillinger med samme Arbejde og Ansvar skal henføres til Lønningsklasser med væsentlig forskellig Grundløn, og for det andet Punkts Vedkommende ved, at Afskaffelsen af Retten til Tantième uden Vederlag til de paagældende Stillinger vil medføre en Ferringelse af Lønningsvilkårene for disse, hvad der stemmer daarligt med, at Organisationsloven tillægger dem forøget Ansvar og Betydning.

Idet vi med Hensyn til den udførlige Begrundelse henviser til vort ovenfor nævnte Andragende, skal vi tillade os at henstille Sagen til det høje Landstings velvillige Overvejelse.

Paa Statsbanernes Ingeniørassistenter's Vegne

Ærbødigst

J. Falck.

G. Knub.

Rasch.