

Ministeriet det stemmende med Billighed, at der i Lighed med, hvad der i tidligere lignende Tilfælde er sket, af Statsbanernes Midler tillægges ham en aarlig Understøttelse, der ligesom den Understøttelse, som ved Forslag til Finansloven for Finansaaret 1915—16 er søgt bevilget til forhenværende Ekstraarbejder A. M. A. Gabriel (Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 539—40), passende vil kunne sættes til 250 Kr. aarlig. Da Andrageren imidlertid oppebærer Alderdomsunderstøttelse, har man af Hensyn til Bestemmelsen i § 4, 2det Stykke, i Lov Nr. 58 af 13. Marts 1908 brevvekslet om Sagen med Randers Byraad, der har erklæret, at Andragerens Alderdomsunderstøttelse ikke vil blive nedsat, selv om der tillægges ham en Understøttelse af den foreslaaede Størrelse.

Man kan saaledes anbefale, at der af Statsbanernes Midler tillægges Andrageren en Understøttelse paa 250 Kr. aarlig paa Betingelse af, at den ham tillagte Alderdomsunderstøttelse, der udgør 15 Kr. maanedlig, ikke nedsættes.

I Henhold til det foranførte og med Bemærkning, at Beløbet for Tidsrummet fra den 1. April 1914 til 31. Marts 1915 vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. I. B. 7. b. 2. Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.

Summen forhøjes med..... 250 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

26) *II. B. 1. a. 5. Udvidelse af Brønderslev Statsbanestation.* Ved Samraad er forhandlet om Bevillingen.

27) *II. B. 1. a. Nyt Nummer. Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. December 1914.

Forholdene paa Hornslet Statsbanestation har i længere Tid været for indskrænkede, idet hverken Hovedbygningen eller Varehuset paa Stationen har tilstrækkelig Plads til den stadig stigende Trafik, ligesom ogsaa Stationens Læssespor er for kort. Man maa derfor anse en Udvidelse af Stationen for særdeles ønskelig.

Af Generaldirectionen for Statsbanerne er der udarbejdet det paa medfølgende Plan med rødt viste Forslag til en saadan Udvidelse.

Som vist paa Planen, omfatter Forslaget Opførelse af et nyt Varehus og en Tilbygning til Stationens Hovedbygning, hvorhos Læssespoeret vil blive forlænget.

Udgifterne ved Gennemførelsen af Forslaget er af Generaldirektionen anslaaede til 33 000 Kr., der fordeler sig saaledes: