

1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag til § 2 A. Statsbanerne. I Driften, nemlig:

	Til A. Indtægt.	
1. Til 2.	Gods- og Kreaturbefordring	2 750 000 Kr.
2. Til 3.	Postbefordring	125 000 —
		2 875 000 Kr.
	Til B. Udgift.	
3. Til 2. a. 2.	Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stations- tjenesten. Ekstrahjælp. Summen forhøjes med	150 000 Kr.
4. Til 2. a. 12.	Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stations- tjenesten. Udgifter ved den gensidige Vognbenyttelse m. v.	200 000 —
5. Til 2. b. 2.	Trafikafdelingen. Togtjenesten. Ekstrahjælp	30 000 —
6. Til 2. c. 2.	Trafikafdelingen. Skibstjenesten. Ekstrahjælp	15 000 —
7. Til 4. c. 1. b.	Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vogn- opsyn. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe B.	50 000 —
8. Til 4. c. 2.	Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognop- syn. Ekstrahjælp	80 000 —
9. Til 4. c. 8.	Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognop- syn. Brændsel til Lokomotiverne	350 000 —
10. Til 4. c. 9.	Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognop- syn. Olie og andre Materialier til Lokomotiver og Vogne	45 000 —
11. Til 4. d. 7.	Maskinafdelingen. Skibsmaskintjenesten. Brændsel til Færger og Skibe. Summen forhøjes med	106 000 —
12. Til 9.	Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.	60 000 —

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1. Den beregnede Merindtægt af Gods- og Kreaturbefordringen skyldes den som Følge af de ekstraordinære Forhold stærke Trafik.

Til 2. Indtægten af Postbefordringen antages at ville beløbe sig til ca. 1 775 000 Kr., altsaa 125 000 Kr. mere end beregnet.

Til 3. Den forøgede Udgift til Ekstrahjælp er foranlediget ved de ekstraordinære Forhold i de sidste 8 Maanedre af Driftsaaret.

Til 4. Forhøjelsen skyldes de ekstraordinære Forhold, som bl. a. har medført Leje af et meget stort Antal Godsvogne.

Til 5. Forhøjelsen skyldes samme Grund som anført under 3.

Til 6. Forhøjelsen skyldes samme Grund som anført under 3.

Til 7. Paa Grund af de ekstraordinære Forhold har der maattet anvendes Reserverlokomotivpersonale i betydeligt større Omfang end paaregnet.

Til 8. Forhøjelsen skyldes samme Grund som anført under 3.

Til 9. Merudgiften til Brændsel skyldes dels forøget Kørsel, dels den Omstændighed, at man paa Grund af Krigsforholdene har været nødsaget til at anvende Kulsorter, som har vist sig mindre økonomiske end de hidtil anvendte.

Til 10. Merudgiften skyldes forøget Kørsel.

Til 11. Merudgiften skyldes tilsvarende Grunde som anført under 9.

Til 12. Merudgiften skyldes hovedsagelig de forøgede Udgifter, som er foranledigede ved de særlige Foranstaltninger, der har maattet træffes i Anledning af den paa Grund af de herskende Forhold stærkt forøgede Trafik.

HASSING JØRGENSEN.

Frederik V. Petersen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

12) I. B. 2. a. 1. Trafikafdelingen. Almindelige Udgifter og Stationstjenesten. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. Ved Samraad er forhandlet om Stationsmestrene i Give og Jelling.