

13) *I. B. 3. a. 1. Baneafdelingen. Almindelige Udgifter. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 12. Februar 1915.

Under 1. d. M. er Ingeniør ved Anlægene af nye Statsbaner, cand. polyt. H. P. A. Jørgensen efter Ansøgning blevet ansat som Baneingeniør ved Statsbanerne fra samme Dag at regne.

Den paagældende har siden 1. April 1908 i sin Stilling som Ingeniør ved Anlægene af nye Statsbaner oppebaaret samme Lønning som Tjenestemænd under Statsbanernes 21de Lønningsklasse (Baneingeniører) med et Tillæg af 10 pCt. for Afsavn af Pensionsrét og Tantieme, og man maa derfor anse det for billigt, at der tillægges Baneingeniøren Lønnciennetet fra den nævnte Dag at regne.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. I. Driften. B. Udgiften. 8. Til 3. a. 1. Baneafdelingen. Almindelige Udgifter. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse):

Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Der tillægges Baneingeniør H. P. A. Jørgensen Lønnciennetet fra 1. April 1908 at regne“.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

C. Saxild,  
Fm.

Forslaget tiltrædes.

14) *I. B. 4. c. 1. a. Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 6. Februar 1915.

Efter at man, som anført under Punkt e. i Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 Til § 2 A. I. B. 2. (Rigsdagstidende 1914—15, Tillæg A. Sp. 2977—78), fra 1. November f. A. havde forøget Antallet af Lokomotivførere ved Statsbanerne med 60, imod at Antallet af Lokomotivfyrbødere formindskedes med et tilsvarende Antal, mangler der allerede nu Lokomotivfyrbødere til Liniekørsel, hvorfor man har set sig nødsaget til fra den 1. d. M. at regne at forøge Antallet af Lokomotivfyrbødere ved Statsbanerne med 12. Til Lønning m. v. af disse 12 Fyrbødere i Tiden fra 1. d. M. til 31. Marts d. A. vil medgaa et Beløb af 2 710 Kr.

Idet jeg skal tilføje, at det ikke vil være nødvendigt at forhøje den paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1915—16 opførte Bevilling i Anledning af Antagelsen af de paagældende Lokomotivfyrbødere, da det i Anmærkningerne til nysnævnte Forslag anførte Antal Fyrbødere ikke paatænkes forøget, tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2. A. Statsbanerne. I. Driften. B. Udgiften. Til 4. c. 1. a. Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger. Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse).

Summen forhøjes med..... 2 710 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

Forslaget tiltrædes.