

19) *Samme Konto. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 26. Marts 1915.

Den for Tiden stedfindende usædvanlig stærke Godstrafik paa Statsbanerne har fremkaldt meget besværlige Forhold paa en Del Stationer, hvis Sporplads allerede under normale Forhold er utilstrækkelig.

Dette gælder i særlig Grad Vamdrup, Fredericia, Strib og Østerbro Stationer samt Færgestationen i Københavns Frihavn.

For ikke at risikere, at Besørgelsen af Godsbefordringen skal blive hindret i utilbørlig Grad, hvilket navnlig i Jylland med de enkeltsporede Banestrækninger bevirker en meget følelig Forsinkelse, der forplanter sig over hele Jylland og Fyn, maa man anse det for paatrængende nødvendigt, at der snarest muligt foretages Udvidelse af Sporene m. m. paa de nævnte Stationer.

De af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdede Forslag til Sporudvidelserne vil medføre en Udgift af i alt 238 000 Kr. og gaar, som det nærmere vil fremgaa af vedlagte Planer, ud paa følgende:

Vamdrup Station. Paa Forslaget er med Rødt vist to Opstillingsspor A og B, tilstrækkelig lange til at optage de fra Tyskland kommende Godstog, en Rangerrist med Rangerhoved samt et Par mindre Depotspor. Sporudvidelsen kræver en Flytning af Kolding Sydbaners Overleveringsspor og Statsbanernes Materialgaard. Udgifterne ved Gennemførelsen af de paa Forslaget viste Anlæg kan anslaaes til ca. 76 000 Kr., hvoraf 11 000 Kr., der medgaar til Anlæg af et nyt Depotspor, afholdes af Kontoen „Til mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.“, saaledes at kun et Beløb af 65 000 Kr., søges efterbevilget.

Fredericia Station. Den Udvidelse, der er vist med Grønt paa Planen, gaar ud paa Tilvejebringelse af Opstillingsspor for Færgetræk og Postvogne umiddelbart Vest for Færgegangen og af en Postperron mellem to af disse Spor, Omlægning af Sporene paa Havnepladsen, Lægning af nyt Spor samt Flytning af Kulgaardsindfatning m. m., alt for at opnaa mere Depotsporplads, Anlæg af et Depotspor (Spor 22) i den udenfor Volden liggende sydlige Sporgruppe samt Flytning af en Del mindre Bygninger, Værksteder o. lign. Endvidere er med Rødt angivet de Dele af en senere paatænkt større Udvidelse af Stationen, som de nuværende Trafikforhold gør det nødvendigt straks at bringe til Udførelse; herved opnaas Forøgelse af Pladsen til Depotspor, Tilvejebringelse af en haardt tilfrængt Rangerrist med særligt Rangerhoved til Omrangering af de fra Syd, Øst (Fyn), Nord og Vest kommende Godsvogne, som skal videresendes, samt af et 2det Forbindelsesspor mellem Depotsporene og Færgelejerne, saaledes at der samtidig kan rangeres med 2 Træk til Færgerne.

Udførelsen af samtlige de paa Planen viste Anlæg vil medføre en Bekostning af 102 000 Kr.

Strib Station. Denne Station blev ikke udvidet samtidig med Anlægget af det fynske Dobbeltspor, idet man ønskede at udskyde Udvidelsen, som kunde forudses at blive meget bekostelig, endnu nogle Aar.

De nuværende vanskelige Trafikforhold har imidlertid bevirket, at man snarest maa skride til en foreløbig Forbedring af Sporforholdene paa Stationen.

En saadan Forbedring af Forholdene kan opnaas ved, saaledes som vist paa Planen, at forlænge et tiøstedeleværende Spor og anlægge et nyt Spor parallelt med det første. Disse Spor vil i alt væsentligt kunne indgaa i den senere større Udvidelse.

Udgifterne ved nævnte Sporudvidelser kan anslaaes til ca. 25 000 Kr.

Paa Østerbro Station foreslaas anlagt det paa Plan II Øst for Varehuset med Rødt viste Læssespor i Forbindelse med et mindre Depotspor ved Østerbrogade.

Udgifterne herved anslaaes til ca. 24 000 Kr.