

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1914—15.

Færgestationen i Københavns Frihavn. Her foreslaas Anlæg af de paa fornævnte Plan II med Grønt viste Spor, og samtidig forlægges Adgangsvejen til Færgestationen, som vist med Grønt, for at nyttiggøre Depotsporene i fuld Længde. De med disse Anlæg forbundne Udgifter anslaas til ca. 22 000 Kr.

Som det vil ses, andrager Udgifterne ved Gennemførelsen af de foreslaaede Arbejder følgende Beløb:

Vamdrup Station	65 000 Kr.
Fredericia —	102 000 —
Strib —	25 000 —
Østerbro —	24 000 —
Færgestationen i Københavns Frihavn	22 000 —

I alt... 238 000 Kr.,

og da Ministeriet maa være enigt med Generaldirektionen for Statsbanerne i Ønskeligheden af, at de paagældende Arbejder snarest bringes til Udførelse, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. II. Anlægene B. Udgiften. 1. De bestaaende Anlæg. Til a. Til Udvidelse af disse.

Som Nr. 6. indføjes:

Til Sporudvidelser m. m. paa Vamdrup, Fredericia, Strib og Østerbro Stationer samt Færgestationen i Københavns Frihavn 238 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

C. Saxild,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

20) II. B. 3. b. *Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 15. Februar 1915.

Fra Generaldirektionen for Statsbanerne har man modtaget Indberetning om, at Udgifterne ved Ombygningen af Vejle—Give-Jernbane og Anlægget af en Jernbane fra Give til Herning ifølge en nu foretagen Opgørelse i alt vil andrage ca. 3 850 000 Kr., medens der til de omhandlede Anlæg i alt er bevilget paa Filøvene for Finansaarene 1910—11 til 1914—15 3 403 000 Kr. samt søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for indeværende Finansaar 85 000 Kr. eller i alt 3 488 000 —, saaledes at der maa forventes at ville fremkomme en Overskridelse paa i alt ca. 362 000 Kr.

Denne Overskridelse skyldes ifølge Meddelelse fra bemeldte Generaldirektion for den langt overvejende Del den stærkt forøgede Udgift til Banens Ombygning, hvilken Merudgift andrager ca. 200 000 Kr., samt en Merudgift til Signal- og Sikringsanlægget paa 100 000 Kr., medens den resterende Del af Overskridelsen dels skyldes de af Ekspropriationskommissionen foretagne Ændringer ved Viaduktanlægene paa Vejle—Give-Banen (mindre Stigning, større Rampebredde), dels en foretagen Udvidelse af Stationsbygningen paa Give Holdeplads.