

Med Hensyn til Merudgiften til Overbygningen bemærkes, at denne skyldes dels de højere Priser paa Skinner og Forbindelsesdele samt de som Følge af Udviklingen stigende Fordringer til en stærkere Overbygning, dels en stærk Prisstigning paa Sveller. Denne sidste Post repræsenterer alene en Merudgift paa ca. 100 000 Kr. Endvidere har Anskaffelsen af den til Ombygningen af Vejle—Give-Banen fornødne Ballast vist sig at blive betydelig dyrere end forudsat i det oprindelige Overslag.

For Signal- og Sikringsanlæggets Vedkommende har Forholdet været det, at det paa Grund af de stigende Krav til Sikringsanlæg for Baner og under Hensyn til, at Banen er bestemt til at befares med Hurtigtog, ikke har været muligt at undgaa den omhandlede Overskridelse, uagtet Sikringsanlægget er blevet indskrænket saa meget, som Forholdene overhovedet tillader.

For at indskrænke Overskridelsen til det mindst mulige har man derhos udsat Udførelsen af nedenstaaende Anlæg, som det dog maa anses for i høj Grad ønskeligt at faa bragt til Udførelse, nemlig:

1. En Vandkran samt et Kokesskur paa Brande Station.
2. En Udvidelse af Kvægrampen paa Give Holdeplads.
3. En Kulgaard med Kulbro paa Vejle Nordbanegaard.
4. Ændring af Indretningen af Hovedbygningen paa Vejle Nordbanegaard, hvor Forholdene er i høj Grad utilfredsstillende, samt Indlægning af Vandkloset og elektrisk Lys sammesteds.
5. Udvidelse af Varehuset paa Grejsdal Holdeplads, idet det efter de senest modtagne Oplysninger maa befrygtes, at dette vil vise sig for lille til at modtage de til Tider meget betydelige Stykgodsforsendelser blandt andet fra Grejsdal Hammerværk og Grejsdal Stole- og Møbelfabrik.
6. Opførelse af nye Udhuse paa 4 af Vejle—Give-Banens Holdepladser. De nuværende Udhuse er dels meget primitivt indrettede, dels i saa daarlig Stand, at en Ombygning neppe vil kunne udsættes ret længe.
7. Opførelsen af Banevogterhuse ved Overkørslerne i Station 14—15, Give, og Station 178—79, Farre, hvor det paa Grund af den store Afstand og mindre gode Synlighedsforhold ikke kan tilraades vedblivende at betjene Overkørslerne fra de paagældende Stationer.
8. Anlæg af et Krydsningsspor paa Fæsterholt Holdeplads. Mangelen af et saadant giver Anledning til ret stærke Forsinkelser, idet de nærmeste Krydsningsspor er i Brande og Kollund, mellem hvilke Afstanden er ca. 19 km.

Udgifterne til disse Anlæg antages at ville andrage i alt 64 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

| | |
|--|------------|
| Udgifterne ved de under 1—3 nævnte Anlæg | 12 000 Kr. |
| — — — 4—7 — | 32 000 — |
| — — det — 8 — | 20 000 — |

I alt... 64 000 Kr.

Da Ministeriet for sit Vedkommende kan tiltræde det af oftnævnte Generaldirektion anførte angaaende Ønskeligheden af, at de under Nr. 1—8 anførte Arbejder bringes til Udførelse snarest muligt, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. Statsbanerne. II. Anlægene.

B. Udgiften. 3. Nye Statsbaneanlæg. Som 49. Til b. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning:

Summen forhøjes med

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Frederik V. Petersen.

Forslaget tiltrædes.