

vil derfor afhænge af Forholdet mellem de i de enkelte Grupper opførte Aktiver, hvilket Forhold ændres Aar for Aar, navnlig paa Grund af de ved Nybygninger tilkommende Værdiforøgelse. Da Værdien af Statshavnene den 1. April 1915 er anslaaet til 19 021 388 Kr., medens Afskrivningen i 1915—16 paa den ovenfor beskrevne Maade er beregnet til 173 554 Kr., vil nævnte Afskrivning udgøre ca. 0,91 pCt. af den ved Finansaarets Begyndelse bogførte Værdi.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

51) II. A. Til Udvidelse af Esbjerg Havn. Svarkrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. November 1914.

Under Henvisning til Finanslovforslaget for Finansaaret 1915—16 § 2 D. II. A., Udvidelse af Esbjerg Havn, har Finansudvalget udbedt sig tilstillet en Beretning om Arbejdets Gang ved bemeldte Havn.

I denne Anledning skal man tjenstlig fremsende hoslagte, fra Vandbygningsdirektøren modtagne Skrivelse af 16. d. M.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

Bilag.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 16. November 1914.

Ved at tilbagesende den fra Ministeriet under 2. November d. A., Journal Nr. 1999, modtagne Skrivelse af 27. Oktober s. A., hvori Folketingets Finansudvalg under Henvisning til Finanslovforslaget for 1915—16 § 2 D. II. A. udbeder sig tilstillet en Beretning om Arbejdets Gang ved Esbjerg Havn, tillader jeg mig herved at indberette følgende:

Ved Lov Nr. 93 af 30. April 1909 blev der, som bekendt, bevilget i alt 7 337 000 Kr. til en Udvidelse af Esbjerg Fiskeri- og Trafikhavn, og ved Finansloven for 1914—15 bevilgedes yderligere 420 000 Kr. til en Udvidelse af Fiskerihavnen, saaledes at den samlede Bevilling til nævnte Havnes Udvidelse er 7 757 000 Kr. Ved de aarlige Finanslove er der af denne Bevilling stillet i alt 4 790 000 Kr. til Raadighed indtil Udgangen af 1914—15, og paa Finanslovforslaget for 1915—16 er der til samme Øjemed opført 1 200 000 Kr. Af de saaledes bevilgede og til Raadighed stillede Midler er der til Begyndelsen af indeværende Maaned forbrugt og udbetalt i alt ca. 4 006 500 Kr., medens der er paabegyndt delvis ved Kontrakt fastsatte Arbejder, hvis Fuldførelse vil medføre en yderligere Udgift af ca. 1 744 000 Kr.

Hvad selve Arbejdet angaar, blev Uddybningen foran de projekterede nye Havneanlæg med det dertil hørende Opfyldningsarbejde delvis fuldført i Efteraaret 1912. Uddybningen og Opfyldningen ved den nye Fiskerihavn samt Opførelsen af dennes Havneværker og Bolværker m. m. blev fuldført i Slutningen af 1913, og i afvigte Foraar og Sommer blev Havnen forsynet med Fortøjningsredskaber, Vandledninger og en Del Kloakker. I Efteraaret 1914 paabegyndtes Brolægningen af Havnens Kajer og Gader, og disse Arbejder tillige med Nedlægningen af de resterende Kloakledninger fortsættes i Vinter og forventes fuldførte til Foraaret. De ved Fiskerihavnen derefter manglende Arbejder, nemlig Anbringelse af Jernbanespor, Opførelse af Ladeperon, Anlæg af Adgangsveje og