

først kan skaffes til Veje i Vinterens Løb, og det skal da for Pælens Vedkommende beslaas med Søm, inden disse kan rammes.

Man kan derfor ikke ret vel paa betryggende Maade paabegynde Arbejdet før tidligt paa Foraaret 1915.

Da man endvidere har ment at maatte foretage forskellige mindre Ændringer i det oprindelige Projekt til Fiskerihavnen, har disse Omstændigheder derhos bevirket en Udskydelse af den nævnte Licitations Afholdelse, men der er dog, for at Arbejdets Fremme i sin Helhed ikke skal lide derved, alt indhentet Tilbud paa Leveringen af Træet til Pælene, runde Granstammer fra jydsk Statskove og private Skove, saaledes at disse Pæle, efterhaanden som de kommer til Veje, kan beslaas med Søm og tildannes, idet der alt er kontraheret om Leveringen af de fornødne Søm.

Det tilføjes, at det drejer sig om Anskaffelsen af ca. 3,200 Pæle til Havneanlægget, til hvis Beslaaning (med ca. 80 Tons Søm) vil medgaa ca. 5,000 Arbejdsdage.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 25. November 1914.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 18. d. M. skal man tjenstlig fremsende vedlagte, fra Vandbygningsdirektøren modtagne Indstilling med Bilag angaaende Udførelsen af de i Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914 omhandlede Arbejder vedrørende Uddybningen og Sikringen af Thyborøn Kanal m. v.

Efter endt Afbenyttelse bedes Bilagene tilbagesendt hertil.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

T. F. Krarup.

Bilag.

Vandbygningsdirektøren.

København, den 31. Oktober 1914.

I Skrivelse C. 984 af 27. Juni d. A. har Ministeriet ved at tilstille mig Eksemplarer af Lov Nr. 117 af 29. Maj 1914 om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal m. v. anmodet mig om at fremkomme med nærmere Indstilling om Udførelsen af de i bemeldte Lov omhandlede Arbejder, ledsaget af de fornødne Planer.

Saaledes foranlediget tillader jeg mig herved at fremsende et Kort over Thyborøn Kanal (Bilag 1), paa hvilket med røde Linier de i Loven omhandlede Anlæg er angivne.

Hvad det i denne Lov først nævnte Arbejde — Uddybningen — angaar, da bestaar det, som anført i min Skrivelse Nr. 2235 af 22. November 1913 (Ministeriets Journal Nr. 1450), i Uddybning af et nyt ca. 2 800 m langt, lige Løb A—B over Fjordgrundene, i Fortsættelse af det søndre Kanal dyb. Til Udførelsen af dette Arbejde, der først bør paabegyndes i Foraaret 1915, og hvortil der er anslaaet et Beløb af 350 000 Kr., skal jeg senere, naar Forholdene bedre kan overses, fremkomme med Forslag.

Det næste i Loven omhandlede Arbejde, til hvis Udførelse der er anslaaet et Beløb af 1 050 000 Kr., bestaar i Opførelsen af en ca. 700 m lang Dæk-mole C—D i Fortsættelse af Høfd Nr. 72 paa den nordre Limfjordstange. Molen tænkes bygget af Søsten eller Betonblokke i Kastninger, saaledes at den faar en