

Højde af 2 Meter over dagligt Vande med en 1,5 m bred Krone og Skraaninger til begge Sider med Anlæg 2 & 3. Udkastningen vil komme til at foregaa fra et Pælestillaads igennem Molens hele Længde paa samme Maade som ved Opførelsen af Høfderne paa nordre Tange, kun med den Forskel, at Stilladset gøres saa bredt, at der bliver Plads paa det til 2 Transportspor, hvorved Molens Opførelse bedre kan fremskyndes. Ogsaa til dette Arbejdes Udførelse, der først bør paa-begyndes i Foraaret 1915, skal jeg senere fremsende Forslag med tilhørende Detailplan.

Det tredje og sidste Anlæg, der omfattes af Loven, er en mindre Fiskerihavn indenfor Lossebroen paa Kanalens Sydside, til hvis Udførelse er beregnet 400 000 Kr. Det oprindelige Forslag til en saadan Havn blev fremsendt med min Skrivelse Nr. 782 af 8. Maj 1912 (Ministeriets Journal Nr. 1392), paa Foranledning af et Andragende fra Harboøre Fiskeriforening og Fiskeriforeningen for Lemvig og Omegn, og til dette Forslag sigtes der i oftnævnte Lov.

Paa vedlagte Plan, Bilag 2, er den saaledes foreslaaede Havn indlagt med røde Linier. Som det ses, er Havnebassinet, foruden af ovennævnte Lossebro, der omdannes til en tæt Mole, begrænset af tvende Indfatninger b—c og d—e med Indløbet til Havnen imellem disse, vendt mod Øst. I Bassinet anlægges straks en 75 m lang Kaj a—b langs Lossebroen, og der bygges en 75 m lang Pier f—h ud fra Land, langs hvilket, paa Strækningen e—g, indrettes Anlægsplads for Baade med Trapper og Slæbested.

Ingeniør Poulsen, der har udarbejdet den her omhandlede Plan, har imidlertid fremsat Forslag til en Ændring i denne Plan, som maa siges at være en Forbedring, uden at den for Anlægget beregnede Sum af 400 000 Kr. derved overskrides. Denne Ændring, der er fremstillet paa Planen Bilag 3, bestaar i, at Havnens nordlige Begrænsning flyttes fra Lossebroen til den Nord for denne liggende Høfd Nr. 63, A—B paa Planen, hvorved Lossebroen, hvis yderste Ende fjernes, kommer til at dele Havnebassinet i 2 Dele. Indenfor Høfd Nr. 63 anlægges da en 75 m lang, 15 m bred Kaj a—b med en Vanddybde udenfor af 3 m, hvilken Kaj tjener til Anlæg navnlig af mindre Fartøjer, medens Lossebroen omdannes til en 10 m bred, 115 m lang Pier H—I med Anlægsplads paa begge Sider. Langs Land paa den 70 m lange Strækning H—a i det indre Bassin sættes et Bolværk, hvori et 25 m langt Slæbested, alt til Brug for mindre Baade. Endelig skal nævnes, at der er givet de 2 Indfatninger for Havnen en noget anden Beliggenhed, der dels er dikteret af Forandringen i Dybdeforholdene i Kanalen paa dette Sted og dels vil gøre Strømsætningen forbi Havnen mindre generende for dennes Besejling.

Ved den saaledes foreslaaede Ændring bliver der i Havnen bedre Vilkaar for Fartøjernes Anlæg, og der bliver, navnlig paa Grund af den sydlige Indfatnings ændrede Beliggenhed, i den sydlige Del af Havnen bedre Plads til fremtidige Udvidelser.

Forinden jeg kunde slutte mig til Forslaget, maatte jeg dog ønske at give de i Havnen nærmest interesserede Fiskeriforeninger Lejlighed til at gøre sig bekendt med det, hvorfor Ingeniør Poulsen har forelagt det for disse Foreninger og derefter modtaget vedlagte Udtalelser, der alle slutter sig til Forslaget; det skal bemærkes, at det ovenfor nævnte Bolværk med Slæbested paa Strækningen H—a ikke fandtes i det oprindelige Ændringsforslag, men er indført i dette efter de derom i nogle af de ovenfor nævnte Udtalelser fremsatte Ønsker.

Jeg tillader mig efter det saaledes ovenfor udviklede at indstille Ændringsforslaget, der formentlig ikke fraviger Lovens Mening, til Ministeriets Approbation, hvorefter jeg skal fremkomme med nærmere Indstilling om Udførelsen af Anlægget i Detail.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.