

dersøgt Bekostningen derved, af hvilke Undersøgelser det fremgaar, at den samlede Udgift ved at forsyne Baadstationernes Personale med det omhandlede Søtøj vilde andrage ca. 25,000 Kroner. Under Overvejelserne denne Sag vedrørende er man imidlertid kommet paa det rene med, at Opbevaringen af et Baadmandskabs Beholdning af Olietøj og Søstøvler ved hver Station ikke vilde være heldig, bl. a. fordi Magasinering af Olietøj er forbundet med visse Vanskeligheder, hvorfor man har søgt at finde en mere praktisk Løsning af Spørgsmaalet og tror at have fundet den ved at foreslaa, at der tilstaas hver Mand af Redningsbaadene Besætninger (Baadmænd og Formænd) et mindre aarligt Beløb, passende til at vedligeholde deres eget Søtøj, saaledes at dette altid kan holdes i god Stand. Det maatte derhos for Tilstaaelsen af et saadant Beløb stilles som Betingelse, at Folkene ved Bestyrerens Inspektioner skal fremvise et i god Stand værende Sæt Olietøj med tilhørende Søstøvler.

Hvis det aarlige Beløb, der tilstaas hver af de paagældende Baadmænd og Baadformænd, sættes til 7 Kr. 50 Øre, hvilket svarer til Anskaffelsen af et Sæt Olietøj og Søstøvler hvert 6te Aar, vil den aarlige Udgift i dette Øjemed andrage ca. 4,000 Kr., og da der formentlig er lige saa stor Grund til at tilstaa de nævnte Redningsfolk denne Udrustningshjælp for indeværende Finansaar som for Fremtiden, skal man foreslaa, at dette gøres, og at Beløbet optages paa Redningsvæsenets ordinære Udgiftskonto under Posten: „Forskellige Udgifter“.

I denne Anledning anmodes det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 20. (Marineministeriet). Forskellige under Ministeriet henlagte Institutioner. I. Ordentlige Udgifter. Efter Post 18. indsættes en ny Post: Til D. c. Redningsvæsenet.

Andre Udgifter, ordinære 4 000 Kr.

P. MUNCH.

Saxild.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

202) *Samme Konto.* Skrivelse fra Forsvarsministeren:

Marineministeriet. København, den 17. Marts 1915.

Uagtet der i de senere Aar er gennemført betydelige Forbedringer af de af Redningsvæsenet benyttede Veje og Stier langs Bornholms klippefulde Kyster, hvor det, særlig i mørke Vinternætter, er forbundet med betydelig Fare for Vagtmandskabet at færdes, forefindes der dog endnu paa Øens nordlige Del et Par Strækninger, hvor en Forbedring af Redningsvæsenets Vejforbindelser er meget ønskelig, nemlig dels Strækningen fra Hammerhavnen mod SV langs Slotsbakken til Mølleviggen og dels — noget sydligere — Strækningen fra Fiskerlejet Vang mod SV til Johns Kapel.

En Udbedring og Omlægning af disse Stier, der tilraades stærkt af Redningsbestyreren, maa meget anbefales.

Det samme gælder et Forslag fra Redningsbestyreren om en gennemgribende Istandsættelse paa en Strækning fra Tejn Havn paa Øens NØ-Kyst mod SØ til „Kaasen“, hvor Redningsvæsenets Vej har lidt meget, bl. a. under de stærke Vinterstorme, og nu ønskes bragt i en saadan Stand, at den fremtidig bedre kan modstaa Havets Angreb.

Der vil til disse Foranstaltninger kræves en Udgift af henholdsvis 1 180 Kr., 3 100 Kr. og 1 550 Kr., i alt 5 830 Kr., og da Redningsvæsenets ordinære Udgiftskonto for 1914—15 vil udvise saa betydelige Bespærelser, at nævnte Beløb