

- Esbjerg, Frederikshavn og Grenaa indenfor de sidste 5 Aar?
- 5) Hvor mange har i alt taget de nævnte Eksaminer indenfor det samme Tidsrum?
 - 6) Hvilket Forhold nødvendiggør, at der i større Sejlskibe i Fart paa fremmede Verdensdele (f. Eks. i et 350 Tons Fartøj) findes 2 Styrmande, naar man i et mindre Fartøj i samme Fart (f. Eks. i et 250 Tons Fartøj) kan nøjes med 1 Styrmand?
 - 7) Hvor mange Sejlskibe over 300 Tons og hvor mange over 400 Tons findes der i Danmarks Handelsflaade?
 - 8) Hvor mange Dispensationer er der i hvert af Aarene 1912, 1913 og 1914 givet til Fart som Styrmand dels i danske Sejlskibe, dels i danske Sejlskibe over 300 Tons?
 - 9) Under hvilke Forhold kræves der i Sverige og i Norge 2 Styrmande i Sejlskibe?
 - 10) Hvilken Garanti har man for, at de i Forslag til Lov om Sønæringen § 20, 3die Stykke, nævnte „der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen saavel i Land som om Bord“ har de Kundskaber og Evner, som maa udkræves for at kunne „føre dansk Lystfartøj af ovennævnte Størrelse i den i nærværende Paragraf omhandlede Fart“?
 - 11) Er der ført Forhandlinger mellem Handelsministeriet og Marineministeriet om Muligheden af at lade den tvungne Sømandsfart mellem Styrmands- og Skibsførereksamen attjenes i Marinens Skibe, og hvilket Resultat har disse Forhandlinger ført til?
 - 12) Hvor stort er Antallet af Eksaminander, som efter Aaret 1900 har bestaaet de forskellige under Maskinisteksamensvæsenet henhørende Eksaminer?

Ministeriets Besvarelser af disse Forespørgsler findes optrykt som Bilag III—VII.

Udvalget har overfor Handelsministeren fremsat Ønske om at faa en mundtlig Forhandling med Eksaminationskommissionen, specielt dens Formand. De af Navigationsdirektøren overfor Udvalget frem-

satte Udtalelser er senere efter Udvalgets Anmodning udformede skriftlig. De findes gengivne som Bilag I; Handelsministerens Bemærkninger til Navigationsdirektørens Udtalelser findes optrykte som Bilag II.

Desuden har Bestyreren af Københavns Navigationsskole været til Stede i nogle af Udvalgets Møder og fremsat en Række Oplysninger, bl. a. med Hensyn til Navigationsskoleundervisningen i andre Lande.

Der har været afholdt Samraad med Handelsministeren om Tilskud til Fiskerskoler og Fiskerhøjskoler. I Forstaaelse med de af Ministeren fremsatte Udtalelser stilles Ændringsforslag Nr. 31 (til § 33 i Lovforslaget om Navigationsundervisningen), efter hvilket disse Skoler henvises til ordinært at faa Understøttelse til deres Drift bevilget paa Finansloven.

Samraad har endvidere været afholdt med Ministeren om Oprettelse af Pensionskasser for Bestyrere og fast ansatte Lærere ved de godkendte Navigationsskoler. Det er Udvalgets Opfattelse, at en Ordning af denne Art maa kunne træffes efter de samme Grundregler, som har været bestemmende for Ordningen af Pensionering af Lærere ved anerkendte private højere Almenskoler, Realskoler etc. Og endelig er der afholdt Samraad om Statstilskud til Sømandshøjskoler.

Der har i øvrigt indenfor Udvalget hersket ret afvigende Anskuelse med Hensyn til adskillige af disse Lovforslags Bestemmelser. Men da der indenfor Udvalget er Enighed om, at den nuværende Ordning i flere Henseender lider af væsentlige Mangler, har man ud fra forskellige Betragtninger samlet sig i Ønsket om, at de herhenhørende Spørgsmaal, som i saa mange Aar har været Genstand for Undersøgelser og Overvejelser, nu maatte kunne løses. Det er da ogsaa lykkedes at naa en Overenskomst, saaledes at alle de stillede Ændringsforslag — paa en enkelt Undtagelse nær — stilles af hele Udvalget.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag skal følgende bemærkes:

Ændringsforslag Nr. 1 til Navigations-