

undervisningsforslaget tilsigter at lade den udvidede Skibsførereksamen bortfalde. Efter det i Landstinget i forrige ordentlige Rigsdagssamling forelagte Lovforslag var denne Eksamen obligatorisk for Førere af Ud-vandrer-skib. Efter Landstingets Affattelse af Forslaget blev den i alle Tilfælde fakultativ. I Overensstemmelse hermed fremsattes Forslaget i Folketinget i denne Rigsdagssamling. Udvalget foreslaar at tage Skridtet fuldt ud og lade al videre-gaaende Undervisning for Navigatører, som har taget Skibsførereksamen, foregaa ved frivillige Kursus, som ikke afsluttes med nogen Eksamen. Ændringsforslag Nr. 8 til Navigationsundervisningsforslaget omhandler Oprettelsen af saadanne Kursus. De skal ikke knyttes til nogen bestemt Plads eller Skole, men alle de godkendte Navigationsskoler skal kunne komme i Betragtning, for saa vidt et tilstrækkeligt Antal Elever melder sig, og saafremt der dør disponeres over brugbare Lærerkrafter; formentlig vil det i mange Tilfælde være nødvendigt, at Faglærere, som ikke hører til Skolens egentlige Lærerkreds, knyttes til denne Undervisning. Denne bør ikke alene være af faglig Art, men det maa tilstræbes, at den faar almindennende Betydning for vor Navigatørstand. Det foreslaas derfor, at der for Kursusets Deltagere holdes Foredrag i Historie og nordisk Litteratur. — Ved at disse Kursus afholdes paa forskellige Pladser i Landet, gøres det økonomisk lettere for Navigatører at deltage i Undervisningen, men Udvalget ønsker yderligere, at man opmuntrer Styrmand og Skibsførere til at søge denne videregaaende Uddannelse ved at yde direkte Tilskud til de kursussøgende. Dertil sigter Ændringsforslag Nr. 32 til Lovforslaget om Navigationsundervisningen.

Ændringsforslagene Nr. 11, 13, 15, 16, 17, 18, 20, 35, 36, 37 og 38 til Forslaget om Navigationsundervisningen er alle af redaktionel Art, nødvendiggjorte af Ændringsforslag 1.

Det er af Navigationslærerne blevet fremhævet bl. a. i Skrivelse fra Navigationslærerforeningen til Udvalget af 2. Juni

1911, at det er overmaade vanskeligt for Navigationslæreren at skaffe sig den nødvendige faglige og pædagogiske Uddannelse, da ingen officiel Ordning er truffet paa dette Omraade. Det maa indrømmes, at en saadan Vanskelighed er til Stede, og at den sikkert vil blive føleligere, naar disse Lovforslags nye Bestemmelser skal føres ud i Livet. For at raade Bod herpaa foreslaar Udvalget — i Ændringsforslag Nr. 8 til Navigationsundervisningsforslaget —, at der kan oprettes et Navigationskursus for Navigationslærere eller Navigatører, som ønsker at uddanne sig til Navigationslærergerningen. Reglerne for dette Kursus skal nærmere fastsættes af Handelsministeren, der ogsaa skønner over, hvornaar Forholdene gør det ønskeligt, at et saadant Kursus afholdes. I Ændringsforslag Nr. 34 anføres, at der paa Finansloven kan bevilges Understøttelser til Ophold paa det nævnte Kursus.

Der er i Udvalget opnaaet Enighed om at indføre Eksamenskravene i Loven. Dertil sigter Ændringsforslagene Nr. 2, 3, 4 og 5 til Forslaget om Navigationsundervisningen. Man har i alt væsentligt fulgt det af Handelsministeren i Skrivelse af 17. Februar 1914 til Landstingets Udvalg om disse Lovforslag givne Udkast. I øvrigt foreslaas det (Ændringsforslag Nr. 7 til Navigationsforslaget), at de her nævnte Bestemmelser skal forelægges Rigsdagen til Revision inden 5 Aar.

For at opnaa en ensartet Bedømmelse af Eleverne ved alle Navigationsskoler foreslaas i Ændringsforslagene Nr. 12 og 14 til Lovforslaget om Navigationsundervisning, at Bedømmelsen af Eksamenspræstationen og Fastsættelsen af Karakteren udelukkende overlades til Eksamenskommissionens Medlemmer. Og det foreslaas endvidere i Ændringsforslag Nr. 9, at den nugældende Lovs Bestemmelser om, at det ene af Kommissionens Medlemmer skal have saavel nautisk som pædagogisk Uddannelse, bibeholdes, ligesom der stilles Forslag om, at Formanden skal være i Besiddelse af højere nautisk Uddannelse.

Angaaende Navigationsdirektørens Løn-