

ning har Udvalget anmodet Lønningsudvalget om en Udtalelse. Lønningsudvalget har i Skrivelse af 5. Marts 1915 (Bilag XI) foreslaaet, at Begyndelseslønnen sættes til 5,600 Kr., stigende hvert 4de Aar med 400 Kr. til 6,400 Kr. Som Motivering for dette Forslag henviser Lønningsudvalget til de Honorarer, som ydes Undervisningsinspektøren for de fuldstændige højere Almenskoler og Undervisningsinspektøren for Mellem- og Realskoler. Det foreslaas i Ændringsforslag Nr. 30 til Forslaget om Navigationsundervisningen, at Lønningsudvalgets Indstilling følges.

Med Hensyn til Elever, som paa ny vil indstille sig til Eksamen, enten fordi de ønsker en højere Eksamenskarakter, eller fordi de ikke har bestaaet Eksamen, da de forrige Gang indstillede sig, finder Udvalget, at der ikke er Anledning til at ændre den nugældende Lovs Regler, efter hvilke Eleven kan indstille sig paa ny i den paafølgende Eksamenstermin (Ændringsforslag Nr. 19 til Forslaget om Navigationsundervisningen).

Udvalget foreslaar, at den tvungne 6 Maaneders Fart mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen bortfalder (jfr. Ændringsforslag Nr. 5 til Forslaget om Navigationsundervisningen). Hvis imidlertid Staten eller private Institutioner eller begge Parter i Forening stiller et eller flere Skoleskibe, som Handelsministeren godkender, til Raadighed for Navigatoruddannelsen, kan efter Udvalgets Forslag en 3 Maaneders praktisk Uddannelse mellem de to Eksaminer paa et saadant Skoleskib forlanges. Det er Udvalgets Opfattelse, at et Kursus af denne Art paa et Skib, hvor man direkte tilsigter at anvende den teoretiske Viden ved praktiske Øvelser, vil være af langt større Betydning og i langt kortere Tid give det ønskede Resultat end en almindelig Styrmandstjeneste, ligesom ogsaa andre Vanskeligheder ved den tvungne Styrmandsfart vil være fjernede.

Udvalget har den Opfattelse, at det ikke alene er af Betydning for den Landsdel, i hvilken en Skole er beliggende, at

denne opretholdes, men at ogsaa Tilgangen til Navigatorstanden vilde formindskes og Kaarene for Navigatorernes Uddannelse gøres vanskeligere, hvis det blev nødvendigt at nedlægge flere af de nuværende Navigationsskoler. Udvalget har derfor ønsket at formindske de i Lovforslaget stillede Krav om et bestemt Minimumsantal af Eksaminander til de forskellige nautiske Eksaminer, for at Skolens Stilling kan bevares. Dertil sigter Ændringsforslagene Nr. 10, 27 og 28 til Lovforslaget om Navigationsundervisningen.

For at gøre det lettere for værdige og trængende Elever at naa frem til Eksamen er Tilskuddet til Eleverne under deres Uddannelse foreslaaet forhøjet (Ændringsforslag Nr. 25 til Forslaget om Navigationsundervisningen). Men Udvalget ønsker at fremhæve, at der i væsentlig Grad bør tages Hensyn til Elevernes Trang til Understøttelse.

Med Hensyn til Skoleordningen har Menerne indenfor Udvalget været stærkt delte. Nogle af Udvalgets Medlemmer vilde principalt foretrække, at Navigationsskolerne overgik til Statskoler og blev drevet som saadanne; under de foreliggende Forhold og som Overgangsbestemmelse kunde disse Medlemmer imidlertid slutte sig til den i Lovforslaget tilsigtede Ordning, hvorved Staten overtog Lønningsgarantien for Lærerne og fik afgørende Indflydelse paa Skolernes Drift og Virksomhed. — Andre Medlemmer af Udvalget foretrak, at den nugældende private Skoleordning opretholdes, idet disse Medlemmer betragter det som en Opgave for Lovgivningsmagten at tilrettelægge Skoleordningen saaledes, at Skolerne under fornøden Arbejdsro og med fornøden økonomisk Støtte fra Staten opmuntres til Bestræbelser for at bibringe Eleverne den størst mulige Kundskabsmængde og almindelige Dannelse, medens Staten ved dens sagkyndige Repræsentanter alene skønner over Værdien af de opnaaede Resultater.

Udvalget er enedes om, at Bestemmelserne om Statens Lønningsgaranti for Lærere og Bestyrere udgaar (Ændringsforsla-