

gene Nr. 23, 29 og 31). I Stedet for stilles 25,000 Kr. til Raadighed til Fordeling mellem Skolerne efter Lærerlønninger, Lokaler og Undervisningsmidler, og det bestemmes, at Bestyrernes Løn ved denne forholdsmæssige Beregning af Tilskuddet ikke maa sættes til mere end 4,200 Kr., medens de fast ansatte Læreres Løn skal være mindst 1,800 Kr., for at Skolen kan faa Del i det nævnte Tilskud. Det er Udvalgets Opfattelse, at disse Bestemmelser vil gøre Lærernes Lønningsvilkaar bedre og deres Stilling tryggere, end den hidtil har været.

Ændringsforslagene Nr. 24 og 26 til Forslaget om Navigationsundervisningen gaar ud paa, at Bestemmelserne i Lovforslagets §§ 26 og 29 omformes til, at Handelsministeren fastsætter Reglerne for Skolernes Drift og Virksomhed og fører Tilsyn med dem gennem Navigationsdirektøren og Eksamenskommissionens pædagogisk kyndige Medlem, hvorved den nuværende administrative Praksis, at Ministeren udsteder et Regulativ for Skolernes Drift og Virksomhed, lovfæstes. — Endelig foreslaas, at de godkendte Skoler nævnes i Loven, dog saaledes, at Handelsministeren kan tillade en Skole at flytte, uden at den derfor mister sin Godkendelse. (Ændringsforslag Nr. 21 til Navigationsundervisningsforslaget).

I Ændringsforslag Nr. 22 til Lovforslaget om Navigationsundervisningen sættes det faste aarlige Tilskud til hver af de godkendte Skoler op fra 1,000 til 2,000 Kr. Den nugældende Lov hjemler 1,500 Kr.

I Skrivelse af 23. Marts 1915 har Bestyrelsen for Dansk Fiskeriforening meddelt Udvalget, at man i Foreningens tidligere Erklæring om de to Lovforslag ikke har medtaget alt, hvad man ønskede ændret, men kun, hvad man haabede at kunne faa ændret. Foreningen fremsætter nu yderligere en Del Ønsker, der betegnes som meget væsentlige og betydende for Fiskerierhvervet. Udvalget kan anerkende de vigtigste af de i Skrivelsen fremsatte Betragtninger og stiller i Overensstemmelse hermed Ændringsforslagene Nr. 11—16 til Sønæringslovsforslaget. Efter disse

Ændringsforslag vil Kravet til en Mand, som ønsker at erhverve Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse, om Sømandstjeneste i 3 Aar, nedsættes til 2 Aar, og Minimumsgrænsen for Sejlfiskerfartøjer, om Bord i hvilke Sømandstjenesten kan komme i Betragtning for Opfyldelsen af Fartsbetingelsen, nedsættes fra 20 til 15 Tons. Tilsvarende Nedsættelse foreslaas for Fiskeskippere af 1ste Klasse.

Da Udvalget har ønsket at opretholde Lovforslagets Princip, at der skal være Overensstemmelse mellem Fiskeskipperuddannelsen og Uddannelsen af Smaaskippere til Fragtfart, foreslaas tilsvarende Ændringer i Betingelserne for at erhverve Bevis som Kystskippere og Sætteskippere (Ændringsforslagene Nr. 3, 4 og 5 til Sønæringsforslaget).

I Lovforslagets § 3 bestemmes, at der paa dansk Sejlskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa dansk Damp- eller Motorskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal være ansat i det mindste to Styrmand med fornødent Sønæringsbevis. Det er fra Rederes Side oplyst, at det ofte er forbundet med store Vanskeligheder at faa 2den Styrmand paa de mindre Skibe paa disse Farter, og Udvalget har ønsket at gøre Bestemmelsen mere lempelig ved at forhøje Minimumsgrænsen fra 300 til 400 Tons (Ændringsforslag Nr. 1 til Sønæringslovsforslaget).

Ligeledes foreslaar Udvalget i Ændringsforslagene Nr. 2 og 9 til Sønæringslovsforslaget at udvide Retten for Maskinpassere til at fare som 1ste eller eneste Mester til at omfatte Dampskibe med Maskine paa indtil 150 Hestes Kraft.

Ændringsforslag Nr. 8 til Sønæringslovsforslaget vil give de Navigatorer, som kun har taget Styrmands- og ikke Skibsførereksamen, Ret til at føre Sejlskibe paa indtil 400 Tons i al Fart.

Af Færøernes Folketingsmand er der overfor Udvalget fremsat og motiveret Betæneligheder ved Kravet i Lovforslagets § 16 om, at en Fører af Fiskerfartøj paa over 20 Tons i den færøske indskrænkede