

Fart skal have Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse. Udvalget foreslaar i Henhold hertil, at det nævnte Krav udgaar (Ændringsforslag Nr. 10 til Sønæringslovsforslaget), ligesom det overlades til Regeringen at sætte Sønæringslovsforslagets Bestemmelser i Kraft paa Færøerne med de Ændringer og Indskrænkninger, som findes nødvendige, efter at Lagtinget har haft Lejlighed til at udtale sig om Sagen (Ændringsforslag Nr. 17 til Lovforslaget om Sønæring).

Et *Mindretal* (Klaus Berntsen, Birch, Kierkegaard, Thomas Larsen, A. Samuelsen Slebsager og Sporon-Fiedler) har paa et enkelt Punkt, nemlig med Hensyn til Sønæringslovsforslagets § 9, 3die Stykke, hvor der gives Bestemmelser om en Styrmands Adgang til at føre Damp- eller Motorskib, ikke kunnet indskrænke sig til at deltage i Udvalgets Ændringsforslag Nr. 8.

Mindretallet finder, at man kun, hvor Sikkerhedshensynet kræver det, bør indsnævre Grundlovens Bestemmelser om den frie Adgang til Erhverv, og man kan ikke erkende, at Sikkerhedshensynet kræver, at Førere af Skibe, der kun sejler i udvidet Kystfart, skal have den samme Uddannelse som Førere af de største Skibe i oversøisk Fart. Naar den nu eksisterende Styrmandseksamen, uden at paaviselige Ulemper er opstaaet, har kunnet give Adgang til at føre Skibe af enhver Størrelse og Art — bortset fra Udvandrer-skibe — i alle Farvande, finder Mindretallet det uheldigt, som foreslaaet i Lovforslaget, at afskære Navigatorer med en til den nuværende Styrmandseksamen næsten helt svarende Eksamen fra at føre Dampskibe af mere end 200 Tons Drægtighed i udvidet Kystfart. Sejlladsen der kræver først og fremmest Erfaring, og den støtter sig mindre til vanskelige Observationer end til Foranstaltninger af den simpleste Art.

Ud fra disse Betragtninger foreslaar Mindretallet, der for øvrigt slutter sig til Ændringsforslag Nr. 8 til § 9, ved Ændringsforslag Nr. 7, at der gives Sømænd,

der opfylder de i § 9 opstillede Betingelser, Ret til at føre Damp- og Motorskibe i „udvidet Kystfart“, det vil sige i Farvande, der begrænses mod Vest af en Linie fra Lindesnæs til Texel og mod Øst af en Linie fra Kalmar til Rügenwalde.

Ændringsforslag

til

Forslag til Lov om Navigationsundervisningen.

Af Udvalget:

Til § 1.

1) I næstsidste Linie ændres „og“ til: „.“; „5. Den udvidede Skibsførereksamen“ udgaar.

Til § 2.

2) Paragraffen affattes saaledes:

Til *Kystskipperproven* kræves:

1. *Navigation*: Kort Begreb om: Gradnet paa Jorden, Kompaslinier, Kompas, Pejlskive, Misvisning, Deviation, Afdrift, Strøm, Log, Lod og Søkort.

Stedbestemmelse ved Pejling og Afstand samt ved Krydspejling. At finde det paakommende Sted og at sætte Skibets Kurs ved Hjælp af Søkort.

2. *Internationale Søvejsregler*: De gældende Anordninger angaaende internationale Søvejsregler og Nødsignalers Anvendelse af danske Skibe. Lodssignaler. Rakket-Redningsapparatet.

Den, der vil indstilles til Kystskipperproven, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømændstjeneste i mindst 2 Aar, deraf mindst 1 Aar i søgaaende Sejlskib eller i Sejlfiskerfartøj paa over 15 Tons, jfr. endvidere § 7.

Desuden skal han indstilles af den Skole eller Lærer, der har forberedt ham.