

ved Lodskud. Farevinkler. Himmellegermer i Almindelighed. Solsystemet. Gradnet paa Himmelkuglen. Den daglige Bevægelse. Solens Egenbevægelse. De for Navigation vigtigste Fiksstjerner. Tidens Udmaaling og Inddeling. Kulminationsklokkeslæt. Op- og Nedgangsklokkeslæt. Sekstanten. Den kunstige Horisont. Søret. Azimuthobservation og dens Anvendelser. Klokkeslætsobservation. Bestemmelse af Ures Stand og daglige Gang. Breddebestemmelser ved Højder i og udenfor Meridianen. Længdebestemmelser ved Søret. Stedbestemmelser ved astronomiske Stedlinier. (De astronomiske Observationer kun ved Solen og Fiksstjerner). Ebbe og Flod. Skibsdagbogen.

6. *Sømandskab*: Kortfattet Beskrivelse af Skibets Bygning, Deplacement, Rumindhold, Bæreevne, Dybgaende og Stabilitet. Vedligeholdelse af Skibet. Rorets Virkemaade. Almindelige Manøvrer med Sejl- og Dampskibe. Baadmateriellet og dets Anvendelse. Lade- og Lossegrej. Hovedregler om Stuvning af Ladning og Ballast. Forholdsregler i Tilfælde af Grundstødning, Sammenstød, Brand, Havari m. m. Raket-Redningsapparatet. Kendskab til Brugen af Færvandsbeskrivelser og lign. Styrmandens Tjenesteplichter med Hensyn til Navigeringen og Pasning af Vagten. Internationale Søvejsregler, Nødsignaler og Lodssignaler. Det internationale Signalsystem. Kendskab til de almindelige Vindsystemer og Manøvrering under Hvirvelstorme.

7. *Søret*: Skibsførerens Myndighed med Hensyn til Lydigheds Tilvejebringelse samt til Forseelser og Forbrydelser begaaede om Bord. Skibsmandskabets Pligter og Rettigheder. Kort Begreb om Certeparti og Konnossement samt om de ved Lovgivningen anordnede Skibspapirer.

8. *Maskin- og Motorlære*: Kendskab til: De mest anvendte Skibsdampmaskiner med Kedler og Tilbehør. Maskinens Hestkraft. Maskinens Betjening. De mest anvendte Motorer og deres Pasning. Skibets Hjælpemaskineri, navnlig Styremaskiner, Spil og de mest anvendte Pumper. Skibsskruens Virkemaade. Fremdrivning og Kulforbrug.

9. *Sundhedslære*: De simpleste Regler for Sygeplejen, særlig ved forekommende Ulykkestilfælde.

Den, der vil indstilles til Styrmandseksamen, skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i mindst 4 Aar,

hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib af over 60 Tons og heraf mindst 1 Aar som Matros.

Desuden skal han indstilles af den Skole eller Lærer, der har forberedt ham.

#### Til § 5.

5) Paragraffen affattes saaledes:

Til *Skibsførereksamen* kræves:

1. *Dansk*: Udfærdigelse af en tjenstlig Beretning over et Søfarten vedrørende Emne. En Stil over et Emne, der maa forudsættes at være Eksaminanden bekendt. Oplæsning. Formlære. Sætningslære.

2. *Engelsk*: Skriftlig Oversættelse fra Engelsk til Dansk (med Brug af Ordbog). Oplæsning og mundtlig Oversættelse fra Engelsk til Dansk af Stykker af et tidligere læst Penum, herunder Dokumenter vedrørende Søfarten, Færvandsbeskrivelser eller lign., samt af et ikke læst Stykke. Formlære.

3. *Navigation*: Det, som kræves til Styrmandseksamen, og desuden:

Nyere Konstruktioner af Kompasser og Pejlaparater samt Logge- og Loddeapparater. Nærmere Kendskab til Deviationslæren (de tilnærmede Koefficienter og deres Anvendelser). Kompaskorrigerung paa Grundlag af Pejlinger. Storcirkelkort. Undersøgelse af Sekstanten. Maanens og Planeternes Bevægelse i Solsystemet samt deres Egenbevægelse. Maanens Faser. De til Styrmandseksamen krævede Observationer anvendte paa Maanen og Planeterne.

4. *Sømandskab*: Nærmere Kendskab til de Emner, der omhandles i det til Styrmandseksamen krævede Penum, og desuden:

Kort Begreb om Materiallære og Styrkeberegning samt Kendskab til Brugen af simple Tabeller over Materialiers Styrke.

Kendskab til: Skibes Klassificering. Grundregler om Lastelinie, offentligt Tilsyn med Skibe samt øvrige Specialbestemmelser om Skibes Sødygtighed med særligt Henblik paa de Skibsføreren paahvilende Pligter. Organiseringen af Tjenesten om Bord, navnlig med Hensyn til Navigeringen og Pasning af Vagten.

5. *Geografi og Vejrlære*: De vigtigste sejlbare Floder. Verdenshavene og de i Forbindelse med disse staaende Færvande af Betydning. Kysthandelspladser af nogen Betydning. De vigtigste Kystlandes Ind- og Udførsel.

Kendskab til de vigtigste meteorolo-