

mere ansvarsfulde Stillinger, behøver ingen nærmere Paavisning, men paa den anden Side turde det være en Følge af den ovennævnte Bestemmelse, at disse Fordringer kun kan være de nødvendige til Sikkerhed for Liv og Gods paa Søen, saa at en Over-skrivelse her, selv om saadant af andre Grunde vilde være ønskeligt, vilde indeholde en Krænkelser af de grundlovhjemlede Rettigheder.

Overføres nu dette Synspunkt paa den Kommissionen stillede Opgave vedrørende Ordningen af Styrmandseksamen og dens forskellige Dele, turde det være indlysende, at Staten af teoretiske Kundskaber kun kan været berettiget til at fordrer, at vedkommende skal være i Besiddelse af det fornødne til, at han med Sikkerhed kan føre sit Skib over Søen, eller med andre Ord, at han i teoretisk Henseende staar som en tilstrækkelig udrustet Navigator, hvorimod yderligere Kundskaber, f. Eks. sigtende til at fremme hans Evne til at varetage Redernes og Assurandørernes Interesse i fremmed Havn eller hans almindelige Dannelse, hvor hensigtsmæssige og ønskelige de end maatte være under Nutidens Forhold, som almindelig Regel ikke kan stilles som tvungne Fordringer; Almenvællet kræver det ikke.“

De her udtalte Grundtræk er godkendte af Lovgivningsmagten, og saa længe de ikke er omstødte, maa de selvfølgelig respekteres. Paa dette Grundlag er de tvungne Eksaminer formede og vore Navigationsskoler ordnede.

Men desforuden har Staten jo indrettet en frivillig Eksamen og begunstiget Undervisningen dertil paa Navigationsskolerne, saa at de, der ønsker det, kan erhverve sig faglige Kundskaber udover det, som Staten anser for strengt nødvendigt. Denne Adgang har jo, som de Herrer ved, været stærkt og i stigende Grad benyttet.

Efter min og mange andres Anskuelse har denne Lov i Forbindelse med Søneringsloven i det store og hele virket overordentlig tilfredsstillende til Gunst for vor Skibsfart, hvis Tonnage har faaet en ganske betydelig Udvidelse; den er vel blevet omtrent fordoblet under disse Love; vor Position paa Fragtmarkedet er god og Assurancopræmien, naar man medregner vore gensidige Forsikringsselskaber for Sejlskibe, maaske snarere end over det almindelige. Dertil kommer, at vore Navigatører er vel anskrevne i Udlandet. Mange fører store, fremmede Skibe. Blot i den lille By Nordby paa Fanø bor en Snæs Familier, hvis Forsørgere fører eller for nylig har ført Skib fra Udlandet eller er Styrmand der. Endda har Loven ikke faaet Tid til at udøve sin fulde Virkning. En for et Par Aar siden foretagen Undersøgelse gav til Resultat, at af 336 Førere af Dampskibe, om hvilke det var muligt at skaffe Oplysning, havde kun 104 taget Eksamen efter Fordringerne i Lov af 1892, de 232 før den Tid.

Dertil kommer det i alt Fald efter min Anskuelse overordentligt store Gode, at de to Love ikke lægger mere generende Baand hverken paa Skibsfarten eller paa Personer, end hvad der maa anses nødvendigt, og som enhver derfor villigt bøjer sig for.

Vel indeholder jo Loven om Styrmandseksamen ret detaillerede Bestemmelser om Eksamenskravene, men dog ikke i den Grad, at det forhindrer at følge ret godt med Tidens Udvikling. Dette sker selvfølgelig bestandig, og jeg kunde ønske at faa paapeget de Felter, hvor dette ikke er sket indenfor Lovens Grænser. Jeg er forberedt paa, at man her vil nævne Motorlære, der har været paa Tale i Rigsdagen. Jeg skal dertil bemærke, at af Hensyn til de mange Overvejelser og stadig ventede Forandringer er Kendskab til Motorer endnu ikke optaget til Styrmandseksamen; men der er intet som helst til Hinder for at gøre det uden Lovændring, i alt Fald til Styrmandseksamen. Det Kendskab, en Skibsfører behøver at have til Teorien om Motorer, er jo heller ikke saa indgaaende, at det vil blive et Tillæg af nogen væsentlig Betydning.

Som sagt, min Anskuelse er den, at Loven af 1892 har virket tilfredsstillende indenfor den ved Lovgivningen fastslaaede Begrænsning; Men andre Ønsker og Krav har jo ytret sig mere eller mindre højlydt til forskellige Tider.

I det hele synes man at være tilfreds med de faglige, særlig de nautiske, Eksamenskrav, og det vilde jo egentlig ogsaa være mærkværdigt andet, al den Stund de er væsentligt de samme som til Søofficerernes Uddannelse; de bliver ikke mindre strengt overholdt og bedømt for Styrmandselever end for Kadetter, hvilket jeg kender nøje, da jeg er Censor ved begge Eksaminer. Kravene og Ønskerne gaar jo da ogsaa i en anden Retning. Kort og godt: Man ønsker til den obligatoriske Eksamen at henlægge væsentligt det, som man hidtil ifølge Lovgivningen ikke har anset