

til Karakteren, end nu er Tilfældet ved den almindelige Styrmandseksamen, nemlig en Gennemsnitskarakter af 3 (g) i Hovedsum, 2 (g÷) i hvert enkelt Fag. Ogsaa dette vil bidrage noget til Skærpelsen.

Hidtil er der paa Navigationsskolerne blevet undervist med kun kortvarige Afbrydelser ved Højtiderne og en Uges Sommerferie. Selvfølgelig ønsker Navigationskolerne gerne en længere Ferie, som almindeligt ved andre Skoler. Da Administrationen igennem Lovforslagets § 29 foreskriver Bestemmelser for Skolernes indre Ordning, er det jo rimeligt, at der tages Hensyn til disse begrundede Ønsker; men selvfølgelig gaar det ud over Eleverne gennem en noget forlænget Forberedningstid.

Saa er der Afbrydelsen af Søfart mellem de to Eksaminer; den bidrager ogsaa til Forlængelse, da det altid tager nogen Tid, forinden Hjernen bringes i de rette Folder, modtagelig for ny Lærdom. Da Forslagene stiller Fordring om Eksamination af det til Styrmandseksamen lærte, maa alt dette altsaa gennemgaaes paa ny, hvilket ogsaa betyder Tidstillæg.

Men som allerede stærkt fremhævet, afhænger saa overordentlig meget af Karakterbestemmelserne og den øvrige Eksamensordning, hvorved jo Administrationen har det i sin Magt at tillempe mangt og meget. Planer i den Henseende kender jeg ikke; men jeg vil dog forudsætte, at der ikke derved vil blive indført Slappelse, hvorved det hele let kunde synke ned til at blive blot en Attrap.

Sammenligner man nu de foreslaaede teoretiske Krav for at blive Skibsfører med de nuværende, anser jeg dem for at indeholde en saa betydelig Skærpelse, at jeg under Hensyntagen til alle de ovenfor fremdragne Momenter er tilbøjelig til at skønne, at man, for at holde sig paa den sikre Side, neppe tør anslaa Forberedelsestiden til synderligt lavere end ca. 2½ Aar, dog, vel at mærke, under Forudsætning af, at der skulde regnes med samme Elevmateriale som hidtil. Dette kan man imidlertid ikke som Følge af det, der er fremhævet ved Omtalen af Styrmandseksamen, og det, der senere vil blive anført. Elevmaterialet vil, forudsætter jeg, blive af en anden Beskaffenhed end nu, og Forberedelsestiden vil som Følge deraf blive kortere, hvor meget, vil ganske afhænge af det stedfundne Dekrement. Her er man jo imidlertid atter inde paa det usikre. Nogen Vejledning kan maaske dog hentes fra Norge, hvor for øvrigt Fordringerne ikke er saa strenge som de her foreslaaede, og hvor der ikke kræves Søfart imellem de to Eksaminer. Ifølge „Norges Handelsflaate 1914“ har Elevantallet*) været følgende:

	1911—12:	1912—13:
Styrmandseksamen.....	344	414
Skibsførereksamen.....	198	227
Højere Skibsførereksamen.....	11	12

Saafernt disse Forhold kan overføres paa vore, og de andre Omstændigheder tages i Betragtning, tør man vel være berettiget til at slutte, at kun ca. Halvdelen af dem, der hidtil har faaet Skibsførerbevis, tør ventes at kunne faa det i Fremtiden. Selvfølgelig bliver derved Valget af Skibsførere mere bundet for Rederne end hidtil. Om dette betyder Fremskridt, faar staa hen. Der kunde anføres adskillige Eksempler paa fremragende færende Skibsførere og Mænd i høje administrative Stillinger, hvilke har faaet hele deres teoretiske Uddannelse forinden Loven af 1892, ja endog inden den 24. Juli 1880.

Styrmandstjenesten forinden Skibsførereksamen er alt berørt. Det er jo et Punkt, hvorom der er sagt og skrevet meget, bl. a. i den førnævnte Kommissionsbetænkning af 1907. Jeg kan da indskrænke mig til at sige, at jeg i Princippet billiger den, da jeg lægger stor Vægt paa, at den praktiske Indøvelse saa vidt muligt gaar Haand i Haand med den teoretiske; men efter min Overbevisning vil der hos os rejse sig saa mange Hindringer af praktisk Natur, at Foranstaltningen vil blive mere til Skade end til Gavn for vor Skibsfart. Kompromisset med 6 Maaneders Fart er efter min Mening uden Værdi. Faa Redere vil indlade sig paa at engagere en Styrmand paa saa kort Tid, oven i Købet udenfor indskrænket Fart, det bliver vistnok kun ganske lejlighedsvis. De 6 Maaneder bliver let til 12 eller mere med Ventetid paa passende Hyre, og mange vil da falde fra og ikke naa ind paa Skolen igen. Saa

*) Det fremgaar ikke tydeligt, hvorvidt der er Tale om Elevantal eller bestaaede Eksaminer.