

Underbilag.

Afskrift.

Navigationdirektøren.

København, den 7. November 1908.

Til Indenrigsministeriet.

I Skrivelse af 23. September f. A. (10017) har Ministeriet udbedt sig en Udtalelse fra mig i Anledning af den under 8. Marts s. A. afgivne Betænkning fra Kommissionen til Revision blandt andet af Bestemmelserne for Navigatoruddannelsen under Hensyn til det fra de forskellige Sider under Kommissionsforhandlingerne fremkomne.

I denne Anledning skal jeg tjenstligst ytre følgende:

Den nævnte Kommission blev i sin Tid nedsat af Marineministeriet paa Foranledning af tvende Betænkningen som Hovedbilag A. og B. vedføjede Andragender, henholdsvis fra Foreningen til Søfartens Fremme og fra Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart. I disse Andragender fremsattes blandt andet forskellige Anker imod de ved Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 foreskrevne Eksamenskrav, som man ønskede betydeligt højnede, og imod det hele System i den ved samme Lov fastslaaede Ordning af Navigatorernes teoretiske Uddannelse paa statsunderstøttede private eller kommunale Skoler, idet man ønskede disse erstattede af nogle faa Stats-Navigationsskoler.

Uden her at skulle komme nærmere ind paa en Omtale af de i nævnte Andragender mod Navigationsvæsenets nu bestaaende Ordning fremsatte Anker og Paa-stande, af hvilke desuden de væsentligste alt er belyste i Kommissions-Mindretallets Betænkning, skal det blot bemærkes, at man maatte forudse, at de af de tvende Søfartsforeninger fremsatte Synspunkter og de antydede Maal og Midler til Reformen — der syntes i alt for ringe Grad at have taget Hensyn til det under de virkelige Forhold opnaaelige — ikke vilde kunne finde Bifald hos alle Medlemmer af Kommissionen. De langvarige Forhandlinger resulterede da ogsaa i tvende Betænkninger, nemlig en fra et Flertal paa fem Medlemmer, hvori de i førnævnte tvende Andragender udtalte Synspunkter er raadende, og en fra et Mindretal paa fire Medlemmer, der hævder andre Anskuelser, om de end paa forskellige Punkter har søgt at imødekomme Modparten, ledede dertil af deres maaske noget for vidtgaende Bestræbelser for at komme til Enighed.

For saa vidt Ministeriet altsaa eventuelt maatte beslutte sig til at træffe Bestemmelse angaaende en Omordning, skal jeg tillade mig at fremføre mine Anskuelser om Sagen, saaledes som de har formet sig under Kommissionsforhandlingerne og efter alt, hvad der siden da er fremkommet.

Jeg skal da forudskikke den Bemærkning, at saa godt som alle de Udtalelser, der siden Betænkningens Offentliggørelse er fremkommet i Fagblade m. v., slutter sig i det væsentlige til Mindretallet, dog at man endda havde ønsket mindre Hensyntagen til Flertallets Standpunkt. Disse Udtalelser hidrører fra Foreninger og Personer, som er nøje knyttede til Skibsfarten, særlig til Kredse, hvorfra vor Navigatorstand hidtil med Held har været rekruteret og i en overskuelig Fremtid ogsaa kan ventes at blive det.