

Bilag II.

Handelsministeriet.

København, den 1. Marts 1915.

Under Henvisning til den med det ærede Udvalg, ved sammes Møde den 29. Januar d. A., derom trufne Aftale fremsendes hoslagt et fra Navigationsdirektøren modtaget Indlæg indeholdende — paa visse Punkter dog i noget ændret Form — de af nævnte Embedsmand ved den ommeldte Lejlighed fremsatte Udtalelser angaaende Lovforslagene om Sønæringen og Navigationsundervisningen.

Uden i øvrigt at komme nærmere ind paa de i det ommeldte Indlæg indeholdte talrige Enkelheder skal Handelsministeriet til de nedenfor nærmere angivne Punkter af væsentligere Rækkevidde knytte følgende Bemærkninger.

1) *De nuværende Navigationseksaminer i Sammenligning med Udlandets.*

Det er i den af Udvalget af 2. Juni 1911 afgivne Betænkning af Navigationsdirektøren i en Mindretalsudtalelse anført, at allerede de nu foreskrevne Krav til vore Navigationseksaminer i alt væsentligt er paa Højde med de videst fremskredne i de fleste andre Stater, hvilken Udtalelse af bemeldte Embedsmand i Hovedsagen fastholdtes overfor det ærede Udvalg ved det fornævnte Møde.

Denne Udtalelse maa Ministeriet imidlertid efter foretagen Undersøgelse af Forholdene i vore nærmeste Nabolande, med hvilke Sammenligning formentlig snarest bør foretages, anse som hvilende paa en fejlagtig Opfattelse. Medens der til Førere af danske Skibe — Udvandrerkskibe, hvoraf for Tiden 4 alene undtagne — ikke er foreskrevet noget Eksamenskrav udover den for Skibsførere og Styrmand fælles, almindelige Styrmandseksamen, jfr. Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892, kræves der i Norge, Sverige og Tyskland, og for øvrigt i flere andre Stater, af den vordende Skibsfører ikke blot en Styrmandseksamen, men tillige en særskilt Skibsførereksamen. Med disse tvende Prøver under eet bør derfor vor eneste obligatoriske Eksamen sammenholdes.

For Norges Vedkommende indeholdes Eksamenskravene til de to obligatoriske Eksaminer i det hofølgende „Reglement for Undervisning og Eksamen ved de eksamensberettigede Sjømandsskoler“ af 3. August 1906 med senere tilkomne Ændringer, og som det af disse Bestemmelser vil ses, er de norske Fordringer, navnlig for saa vidt angaar den Del, der betinger Navigeringens Sikkerhed og Skibsførerens forsvarlige Varetagelse af de ham paahvilende offentligretlige og civilretlige Pligter, væsentlig videregaaende end vore. I saa Henseende skal navnlig henpeges paa Kravene i Engelsk, Søret og Sømandsskab, samt at Kravene i Navigation omfatter Kompaskorriger og astronomiske Observationer efter fuldt moderne og almindelig anerkendte Principper (Stedliniebestemmelser efter Højdemetoden). For enkelte af disse Punktets Vedkommende gaar de norske obligatoriske Krav endog videre end ved vor frivillige Prøve. I øvrigt har Handelsministeriet bragt i Erfaring, at det norske Udenrigsdepartement, under hvilket Navigationsvæsenet henhører, har bebudet nedsat en departemental Komité med den Opgave at udvide og yderligere modernisere Eksamenskravene, samt at der fra ledende Side for Komiteen vil blive fremsat Forslag om langt videregaaende Krav end de nugældende.