

For *Sveriges* Vedkommende indeholdes de tilsvarende Eksamenskraav i hoslage „Föreskrifter“ af 1912. Om de svenske Eksamenskraav i Sammenligning med de danske gælder fuldt ud, hvad foran er anført om de norske Fordringer, men ganske bortset herfra rummer de svenske Bestemmelser saa vidtgaaende Kraav om Kundskaber i naturvidenskabelige Hjelpefag og skibstekniske Fag, at Mulighed for en egentlig Sammenligning med Kraavene til vor Navigationseksamen overhovedet ikke kan siges at foreligge. En Sammenstilling af de svenske Fordringer med Kraavene til vor frivillige Prøve vilde i øvrigt føre til ganske samme Resultat.

Til nærmere Belysning af dette Forhold vedlægges et Sæt Eksamensopgaver givne ved svenske Navigationsskoler i afvigte Aar, idet henvises til de henholdsvis for Styrmandsklassen og Søkapitajnsklassen givne Opgaver, om hvilke det gælder, at de, for saa vidt angaar Matematik, Fysik og Mekanik samt Skibsbygning, uden nævneværdig Undtagelse er af en saadan Beskaffenhed, at de overhovedet ikke kan løses paa Grundlag af de Kundskaber, der kræves ved vor obligatoriske og frivillige Prøve tilsammen. For de egentlige Navigationsopgavers Vedkommende giver Sammenligningen, naar vor frivillige Prøve medregnes, vel et væsentligt bedre, men dog langt fra noget tilfredsstillende Resultat.

For *Tysklands* Vedkommende indeholdes de tilsvarende Eksamenskraav i hosløgende Brudstykke af „Reichs-Gesetzblatt“ af 1904. Om de tyske Eksamenskraav i Sammenligning med de danske gælder ligeledes, hvad foran er anført om de norske Fordringer, og desuden, om end ikke i fuldt saa udpræget Grad, hvad særlig er anført med Hensyn til de svenske Eksamenskraav. Til nærmere Belysning i saa Henseende vedlægges tvende Sæt Eksamensopgaver givne henholdsvis ved den tyske Styrmandseksamen (Prüfung zum Seesteuermann) og Skibsførereksamen (Prüfung zum Schiffer auf grosser Fahrt); som Bilag til det førstnævnte vil findes en Samling af Formler, der af Eleven kan benyttes ved Opgavernes Løsning. Om Opgaverne som Helhed gælder tilnærmelsesvis det samme, som ovenfor er anført angaaende Opgaverne ved de svenske skriftlige Prøver; det skal i denne Forbindelse med Henblik paa de egentlige Navigationsopgaver nævnes, at med Undtagelse af Opgaver, som vedrører Deviationens Bestemmelse ved Deflektoren, vilde samtlige Opgaver, der stilles her i Landet saavel til den frivillige som til den obligatoriske Prøve, kunne forventes løste i Tyskland allerede ved Styrmandseksamen.

Til Sammenligning med det ovennævnte udenlandske Opgavemateriale vedlægges hosløgende Gengivelse af de Opgaver, der i Løbet af de sidste fem Aar er stillede ved de danske Navigationsskoler, og man skal angaaende det foreliggende Punkt endnu blot udtale, at Ministeriets ovenfremsatte Opfattelse skønnes ogsaa at kunne udledes ved en Undersøgelse af den paagældende danske og fremmede Lærebogslitteratur, af hvilken et Udvalg om fornødent vilde kunne stilles til Raadighed.

2) *Den anslaaede Forberedelsestid til de i Lovforslaget ommeldte tvende obligatoriske Navigationseksaminer.*

Navigationsdirektøren har i sit Indlæg med nærmere angivne Forbehold anslaaet den samlede Forberedelsestid, for saa vidt angaar den i Lovforslaget om Navigationsundervisningen ommeldte Styrmandseksamen og Skibsførereksamen til „ikke synderligt lavere end ca. 2½ Aar“.

Handelsministeriet skal i denne Anledning henviser til det i Skrivelse herfra af 17. Februar f. A. til Landstingets Udvalg anførte angaaende navnlig den endelige Afgrænsning af Eksamenskraavens Omfang, Forberedelsestidernes Afhængighed af Eksamensterminerne og Forberedelsestidernes Længde (se Rigsdagstidenden 1913—14, Tillæg B. Sp. 2553 ff.). Som det heraf fremgaar, vil Forberedelsestiden, for saa vidt angaar den foreslaaede Styrmandseksamen, kunne forventes ikke at ville stille sig væsentlig anderledes end under den nugældende Ordning, medens det for den foreslaaede Skibsførereksamens Vedkommende i Sammenligning med den nuværende udvidede Styrmandseksamen vil kunne forventes, at Forberedelsestiden forøges med ca. 2 Maaneder, saaledes at den heretter vilde blive ca. 6 Maaneder.

Man skal i denne Sammenhæng ikke undlade at tilføje, at ihvorvel en almindelig Sammenligning med Udlandets Forhold for dette Omraades Vedkom-