

mende vanskeliggøres ved, at der i Udlandet ofte kræves en Optagelsesprøve eller lignende blandt Adgangsbetingelserne til Navigationsskolerne, vil en saadan dog kunne foretages, for saa vidt angaar Skibsførereksamen, idet Adgangen til denne stedse betinges af bestaaet Styrmandseksamen, efter Omstændighederne i Forbindelse med en vis Søfart.

Den ved fornævnte Skrivelse af 17. Februar f. A. anslaaede Forberedelsestid af ca. 6 Maaneder for den foreslaaede Skibsførereksamens Vedkommende ses imidlertid ved Sammenligning at falde i nøje Traad med de tilsvarende udenlandske Forhold, idet Forberedelsestiden til Skibsførereksamen i Norge er 6 Maaneder og i Tyskland 5 à 6 Maaneder, medens den i Sverige, hvor Eksamenskravene er saa væsentlig større, end hvad der hos os vilde kunne blive Tale om, er ca. 8 Maaneder.

3) *Kravet om Søfart mellem de i Lovforslaget ommeldte tvende obligatoriske Navigationseksaminer.*

Med Hensyn til Kravet om en vis Styrmandsfart eller dermed ligestillet Skoleskibsfart, der betegner et af Hovedprincipperne i den tilsigtede Navigationsundervisning, kan Handelsministeriet tiltræde Navigationsdirektørens i det oftnævnte Indlæg udtalte Opfattelse, for saa vidt denne gaar ud paa, at den foreslaaede Ordning rummer ubestridelige Fordele og i Princippet maa billiges.

Naar den nævnte Embedsmand i saa Henseende anfører, at der maa lægges stor Vægt paa, at den praktiske Udøvelse saa vidt muligt gaar Haand i Haand med den teoretiske, maa Ministeriet imidlertid, med Støtte saavel i det Udvalgsarbejde, der ligger til Grund for det foreliggende Lovforslag, som i *begge* Betænkninger i det ældre Kommissionsarbejde, for sit Vedkommende yderligere føre denne Betragtning derhen, at det maa anses som en nødvendig Forudsætning for at kunne naa det rette Maal for den obligatoriske Navigatoruddannelse, at der nu ad Lovens Vej gøres Skridt til at føre det nævnte Hovedprincip ud i Livet. At der i saa Henseende ej heller hersker nogen virkelig Meningsforskel indenfor selve Skibsfartserhvervet, fremgaar af den Omstændighed, at netop den Redergruppe, fra hvilken der er kommet Betænkelighed til Orde mod Lovforslagets oprindelige Krav om tvungen Styrmandsfart som (enegyldigt) praktisk Led i den fuldstændige Navigatoruddannelse, højlydt har fremsat Ønsket om at faa Styrmandsfarten erstattet med praktisk Skoleskibsuuddannelse — et Ønske, paa hvis Virkeliggørelse den paagældende Bestemmelse i Lovforslaget i dettes nuværende Affattelse formentlig i fuldt tilstrækkelig Grad tager Sigte. Meningsforskellen fremkommer saaledes først derved, at man fra den nævnte Side har ønsket Spørgsmaalet løst alene ad Skoleskibsvejen, hvad Ministeriet for Tiden har maattet tage bestemt Afstand fra allerede under Hensyn til den Betydning, Sejlskibsflaaden, ikke mindst som Uddannelsesmiddel, endnu maa tillægges.

Idet bemærkes, at Ministeriet ikke kan tillægge de Betænkeligheder mod Kravet om Søfart mellem Eksaminerne nogen Værdi, der af Navigationsdirektøren knyttes til den praktiske Side af Spørgsmalets Løsning, al den Stund de Vanskeligheder, hvorom der her kan være Tale, alle er af saadan Art, at de ikke formaar at danne nogen Hindring for den, der ikke ganske er blottet for Energi, skal man endnu blot tilføje, at Ministeriet med oftnævnte Embedsmand kan være enig i, at den i Lovforslaget ommeldte Fartstid af 6 Maaneder er ansat meget lavt. Naar Ministeriet har kunnet se bort fra sin Betænkelighed i saa Henseende, skyldes dette alene den, ogsaa af Navigationsdirektøren anførte, Omstændighed, at Tidsrummet i Praksis oftest maa blive noget længere.

4) *Den i Lovforslaget ommeldte udvidede Skibsførereksamen.*

Handelsministeriet finder angaaende dette Punkt Anledning til at bemærke, at Ønsket om en saadan Eksamen deles af alle Kredse indenfor Skibsfarten; ogsaa fra den Kreds af Redere, der, som foran anført, har fremsat Ønske om Ændringer paa visse Punkter i det foreliggende Lovforslag, er den udvidede Skibsførereksamen betegnet som nødvendig.

Navigatørene har derhos et særligt Krav paa, at der af det offentlige indrettes en saadan Eksamen afpasset efter deres særlige Behov allerede af den