

Bilag V.

Handelsministeriet.

København, den 22. Januar 1915.

2 Bilag.

I Skrivelse af 17. f. M. har det ærede Udvalg udbedt sig en Fortegnelse over Antal og Tonnage af Sejlskibe over 300 Tons i den danske Handelsflaade i hvert af de sidste 20 Aar samt derhos under Henvisning til § 3 i Forslaget om Sønæring begæret Ministeriets Besvarelse af efternævnte Spørgsmaal:

1. Hvilket Forhold nødvendiggør, at der i større Sejlskibe i Fart paa fremmede Verdensdele (f. Eks. i et 350 Tons Fartøj) findes 2 Styrmand, naar man i et mindre Fartøj i samme Fart (f. Eks. i et 250 Tons Fartøj) kan nøjes med 1 Styrmand?
 2. Hvor mange Sejlskibe over 300 Tons og hvor mange over 400 Tons findes der i Danmarks Handelsflaade?
 3. Hvor mange Dispensationer er der i hvert af Aarene 1912, 1913 og 1914 givet til Fart som Styrmand dels i danske Sejlskibe, dels i danske Sejlskibe over 300 Tons?
 4. Under hvilke Forhold kræves der i Sverige og i Norge 2 Styrmand i Sejlskib?
- Saaledes foranlediget skulde man under Vedlæggelse af den begærte Fortegnelse tjenstlig udtale følgende:

Ad 1. Den paagældende Bestemmelse om Antallet af Styrmand i Sejlskibe støtter sig til den formentlig rigtige Betragtning, at Besætningens Størrelse og de til Skibet knyttede Værdier vokser med Tonnagen, og at der med Henblik paa det saaledes voksende Ansvar bør have forøgede Garantier med Hensyn til det navigationskyndige Personel.

Bestemmelsen indførtes ved den for Tiden gældende Sønæringslov af 25. Marts 1892 og begrundedes paa følgende Maade:

„Det skønnes ikke at kunne forsvares at lade Skibe af en saadan Størrelse gaa i saa lange Farter med et mindre Antal af behørig uddannede Dæksbefalingsmænd end 3 (Føreren, 1ste og 2den Styrmand), og det sker i Virkeligheden vistnok aldrig; Rederiernes Interesser vil ikke herved blive gaaet for nær“.

Ad 2. Den 31. December 1914 fandtes der registreret i den danske Handelsflaade 14 Sejlskibe paa over 300 Tons, hvoraf 6 paa over 400 Tons; heri er dog indbefattet 5 Lægtene paa mellem 300 og 400 Tons og 1 Lægt paa over 400 Tons.

Ad 3. Af hofølgende, ved Ministeriets Foranstaltning i anden Anledning udarbejdede Oversigt over Styrmands-Dispensationer i Aarene 1909—14, der viser Antallet af Dispensationer, meddelte under saadanne Omstændigheder, hvor det under de øjeblikkelige Forhold maa antages at have været forbundet med virkelig Vanskelighed at skaffe Styrmand med de fulde, ved Loven foreskrevne Kvalifikationer til de paagældende Damp- og Sejlskibe, vil det ses, at der i Aarene