

1912, 1913 og 1914 under Forhold som de ommeldte er meddelt Dispensation til Fart som Styrmand i Sejlskibe i henholdsvis 23, 12 og 6 Tilfælde. Føjes hertil de Tilfælde, hvor Dispensation er meddelt med Henblik paa Sejlskibe under Forhold, der efter Ministeriets Skøn ikke har kunnet give Rum for Synspunktet Knaphed paa Styr mænd, bliver Antallet af Dispensationer for de nævnte Aar henholdsvis 27, 32 og 16. Af de sidstnævnte Antal falder henholdsvis 2, 1 og 0 Tilfælde paa Sejlskibe over 300 Tons.

*Ad 4.* I Sverige kræves 2 Styr mænd i Sejlskib i Oceanfart af 600 Tons og derover.

For Norges Vedkommende synes nogen tilsvarende fast Regel ikke at foreligge. Af de officielle „Meddelelser fra Sjøfartskontoret“ fremgaar imidlertid, at Skibe i oversøisk Fart som Regel maa have mindst 3 Navigatorer om Bord for at kunne anses som sødygtige.

Hassing Jørgensen.

---

Emil Krogh.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Sønæringen og Forslag til Lov om Navigationsundervisningen.