

| Aar. | Dampskibe.   |                          | Midlertidig Tilladelse eller Styrmandsbevis. | Anmærkninger.   | Sejlskibe.   |                          | Midlertidig Tilladelse eller Styrmandsbevis. | Anmærkninger.  |
|------|--|--------------------------|--|---|--|--------------------------|--|--|
|      | Styrmands-pladser, normerede i Henhold til S. N. L.'s § 4. | Andre Styrmands-pladser. |  |   | Styrmands-pladser, normerede i Henhold til S. N. L.'s § 4. | Andre Styrmands-pladser. |  |  |
| 1913 | —  | —                        | —  | —   | 12   | —                        | Midlertidige Tilladelser.                    | I 7 af disse Tilfælde er Mangel paa Styrmand ikke dokumenteret, dog foreligger der i 2 Tilfælde Udtalelser gaaende ud paa, at mindre Skibe er i Forlegenhed for Styrmand.              |
| 1914 | 2  | —                        | Midlertidige Tilladelser.                    | I det ene Tilfælde anfører Skibsføreren, at Mangelen paa Styrmand skyldes Indkaldelserne til Sikringsstyrken. | 6  | —                        | do.  | 3 af Tilfældene mangler egentlig Dokumentation; i et af disse foreligger dog en Udtalelse fra „Dansk Styrmandsforening“, hvoraf fremgaar, at der er Mangel paa Styrmand til Sejlskibe. |

Hvor der i Anmærkningsrubrikken intet er anført, har Andragendet været ledsaget af en Attest fra vedkommende autoriserede Forhøringsagent eller Mønstringsbestyrer om, at Styrmand med Styrmandsbevis er uerholdelig.

I de Tilfælde, Andragendet ikke har været ledsaget af saadan Attest, har Forholdet foreligget oplyst for Ministeriet paa anden Maade (f. Eks. gennem indhentede Oplysninger fra „Dansk Styrmandsforening“).

Der er ikke for Ministeriet oplyst noget Tilfælde, hvor et Skib er blevet opholdt i nævneværdig Grad paa Grund af Mangel paa Styrmand, eller hvor Skibet overhovedet ikke har kunnet erholde de nødvendige Styrmand.