

Bilag VI.

Handelsministeriet.

København, den 25. Januar 1915.

I Skrivelse af 3. f. M. har det ærede Udvalg bl. a. begæret Oplysning om nedennævnte tvende Punkter:

1) Hvilken Garanti har man for, at de i Forslag til Lov om Sønæringen § 20, 3die Stykke, nævnte „der har bestaaet Afgangsprøven ved Kadetskolen saa-vel i Land som om Bord“ har de Kundskaber og Evner, som maa udkræves for at kunne „føre dansk Lystfartøj af ovennævnte Størrelse i den i nærværende Paragraf omhandlede Fart“? og

2) er der ført Forhandlinger mellem Handelsministeriet og Marineministeriet om Muligheden af at lade den tvungne Sømandsfart mellem Styrmands- og Skibsførereksamen aftjene i Marinens Skibe, og hvilket Resultat har disse Forhandlinger ført til?

I denne Anledning skulde man i Forbindelse med Skrivelse herfra af 16. f. M. angaaende det førstnævnte Spørgsmaal tjenstlig meddele, at Marineministeriet, med hvilket man har brevvexlet, har udtalt, at det rejste Spørgsmaal, der vel nærmest tager Sigte paa at faa oplyst, om Kadetterne faar Uddannelse i Sejlads med Sejlfartøjer, idet deres Kundskaber i Navigation ved Afgangen fra Kadetskolen staar langt over, hvad der kræves for at føre et Lystfartøj, maa besvares med, at den Uddannelse, Kadetterne faar i Sejlads med Lystfartøjer, yder en betydelig større betryggende Garanti end de under Punkt b. i § 20 i Lovforslaget om Sønæringen fastsatte Betingelser for Erhvervelse af Bevis som Lystsejler, nemlig: „at han i 2 Aar har været Ejer af dansk Lystfartøj“, idet Kadetterne øves i en til Kadetskolen knyttet Sejlkutter — tidligere Toldkrydser —, som under selve Kadetskibstogtet er knyttet til Kadetskibet i den Tid, dette opholder sig i danske Farvande, og desuden i Sejlads i to Sejlfartøjer, som hører til Kadetskibet, og som er byggede specielt med Kadetternes Uddannelse for Øje. Naar Forholdene tillader det, sejler Kadetterne ogsaa med Kutterne inden Kadetskibstogtet dels som Led i Uddannelsen paa Skolen og dels frivilligt paa Søn- og Helligdage.

Med Hensyn til det sidstnævnte Spørgsmaal har der allerede forlængst været indledet Forhandlinger med Marineministeriet, uden at disse dog paa nærværende Tidspunkt har kunnet bringes til endelig Afslutning. Marineministeriet har imidlertid erklæret sig villigt til at tage Spørgsmaalet op til nærmere Overvejelse, naar det bestemtere kan præciseres, i hvor stor Udstrækning den praktiske Uddannelse skal drives, og det er blevet undersøgt, om denne kan passe ind i den almindelige Skibstjeneste.

Hassing Jørgensen.

Emil Krogh.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Sønæringen m. m. og Forslag til Lov om Navigationsundervisningen.