

Bilag IX.

Til Navigationsudvalget.

Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe, som omfatter saa godt som samtlige danske Sejlskibe under 100 Reg. Tons Brutto, tillader sig ærbødigst at anmode det ærede Udvalg om, at Behandlingen af Navigationsloven og Sønæringsloven i Udvalget maa blive saaledes fremmet, at Loven kan træde i Kraft snarest. Disse Loves Vedtagelse vil for os betyde saa store Fremskridt, at vi meget maa beklage, om de atter skulde standses eller forsinkes.

Der er navnlig 2 Punkter, som for os vil være af Betydning, nemlig Udvidelse af Begrebet „indskrænket Fart“ til at omfatte hele Østersøen, Botniske Bugt og Finske Bugt. Denne Udvidelse vil give os lige Ret med vore svenske og tyske Konkurrenter og skaffe os et betydeligt større Arbejdsfelt, end vi nu har. Navnlig efter det store Tab, som Krigen har paaført os, vil den i Lovforslaget indeholdte Udvidelse betyde meget.

Det andet Punkt er Adgangen for Sætteskipperelever til at faa samme Andel i Statsunderstøttelsen som Styrmandselever, naar de søger en Navigationsskole. Selv om dette vil være et Fremskridt, tillader vi os dog at anmode om, at dette maa ændres derhen, at denne Understøttelse maa kunne opnaas efter bestaaet Eksamen, lige meget hvor Undervisningen hertil er taget. Der vil nemlig da være Adgang til at søge Undervisning paa det bekvemteste Sted. Understøttelsen kunde maaske da gives som en bestemt Sum efter Eksamen.

Denne Fritagelse for at være tvunget til at søge de faa Navigationsskoler vil for Sætteskippereleverne ogsaa være en Fordel, fordi Navigationsskolerne ikke alle er indrettede paa Undervisning af Sætteskipperere — flere af dem er endog helst fri derfor.

Svendborg, den 18. December 1914.

Ærbødigst

for Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe

L. Rasmussen.

Adr.: Translatør *Rasmussen*,
Svendborg.