

ad 2. 20 Tons rettet til 15 Tons.

Udviklingen af vort søgaaende Fiskeri har medført, at man ved Hjælp af Motordrivkraft kan drive søgaaende Fiskeri med Baade fra 15 Tons, og da der i de senere Aar er bygget mange Fiskerfartøjer paa lidt under 20 Tons til søgaaende Fiskeri, og Uddannelsen i disse Fartøjer sømandsmæssigt set er lige saa fyldestgørende som i Fartøjer paa over 20 Tons, anser man det for uretfærdigt og skadeligt for Fiskerierhvervet ikke at nedsætte nævnte 20 Tons til 15 Tons.

ad 4. Kendskabet til Motorbehandling.

Om denne Sag skal man udtale, at Behandlingen af Motorer (der nu bruges i alle søgaaende Fartøjer) er lige saa kendt blandt vore Fiskere som Behandlingen af en Cykle blandt Landets Ungdom. Kendskabet til og Behandlingen af Motorer er simpelthen en Selvfølge, saa det er utænkeligt, at en 21aarig Fisker, der opfylder øvrige Betingelser som Fører af et søgaaende Fiskerfartøj, ikke skulde have fornødent Kendskab til den Motor, som bliver den væsentligste Drivkraft i hans Skib.

Man maa derfor andrage om, at dette Krav udgaar.

I Henhold til anførte andrager man det høje Udvalg om at imødekomme vort Andragende.

For Dansk Fiskeriforening.

I Ærbødighed

M. C. Jensen.

---

Videbæk.