

## LXXIII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 22. April 1915).

Den stadig forøgede Trafik har for længe siden rejst Kravet om en meget betydelig Udvidelse af Aarhus Banegaard. Pladsen er alt for lille og indskrænket. Stationsarealet udgør i alt kun ca. 13 ha, hvoraf 6,3 ha anvendes til Remise- og Værkstedsanlæg, og dette Areal er langt fra tilstrækkeligt under den nuværende Trafik.

Man har ogsaa længe haft Opmærksomheden henvendt paa at tilvejebringe større Arealer. I Henhold til Lov Nr. 92 af 27. April 1900 blev der givet Hjemmel til at erhverve en Grund paa ca. 22 ha i Mølleengen Vest for Aarhus Station. Senere har Statsbanerne i Aarhus Mølleeng erhvervet et Grundstykke paa ca. 7 ha i Henhold til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 — og endvidere 2,6 ha til Anlæg i Anledning af Landsudstillingen i Aarhus 1909 i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1908—09 — i alt 31,6 ha.

I Rigsdagssamlingen 1908—09 fremsatte den daværende Minister for offentlige Arbejder Forslag til Lov om Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus (jfr.

Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg A. Sp. 3997—4028). Forslaget blev fremsat i Folketinget og henvistes til et Udvalg paa 15 Medlemmer, men Udvalget naaede ikke at faa afgivet Betænkning inden Rigsdagsamlingens Slutning.

Dette Forslag gik ud paa at anlægge en særlig Godsbanegaard i Mølleengen, hvor der allerede var tilvejebragt midlertidige Sporanlæg i Henhold til Bevilling ved Tillægsbevillingsloven for 1906—07.

Siden har der ikke været noget Lovforslag om denne Sag fremme i Rigsdagen, indtil den nuværende Minister for offentlige Arbejder den 1. December 1914 fremsatte det Lovforslag om en samlet Person- og Godsbanegaard, som nærværende Udvalg har behandlet i en Række Møder.

Udvalget er enig om, at der i høj Grad trænges til en Omordning og Forbedring af Banegaardsforholdene ved Aarhus, og at disse er af den Beskaffenhed, at det maa anses for ganske uforsvarligt at opretholde dem længere end absolut nødvendigt.

Ved et Besøg, som Udvalget sammen med Ministeren for offentlige Arbejder,