

Generaldirektøren og flere af Statsbanernes Embedsmænd aflagde i Aarhus i Slutningen af Juleferien, fik alle Medlemmerne et stærkt Indtryk af, at der nødvendigvis *maa* ske en Forandring i disse Banegaardsforhold. Som de nu er, volder de betydelig Ulempe for Toggangen paa den østjydske Stambane; de foraarsager Forstyrrelser og Forsinkelser i Driften og indeholder en stadig Fare for Menneskeliv og Gods.

Samtidig med at Udvalget besøgte Aarhus for at se paa Banegaardsforholdene og forhandle med Byraadet om denne Sag, aflagde Udvalget ogsaa Besøg i Odense og Esbjerg for at gøre sig bekendt med, hvorledes man i disse Byer havde tilvejebragt tidssvarende Banegaardsforhold.

Indenfor Udvalget er der fremkommet flere Forslag, som i en lang Række Udvalgs møder er blevet behandlet og drøftet. Da disse nye Planer og Overslag maatte prøves og bedømmes af specielt sagkyndige — baade i teknisk og driftsmæssig Henseende —, har Udvalget jævnlige gennem Ministeriet for offentlige Arbejder henvendt sig til Generaldirektionen for Statsbanerne. De derved fremkomne Oplysninger findes i Bilagene, hvortil der henvises.

Ligeledes har flere af Statsbanernes Embedsmænd deltaget i nogle af Udvalgets Møder for gennem en mundtlig Forhandling om Forslagenes Enkeltheder at fremskynde Udvalgsarbejdet.

Et *Mindretal* (Jacob Christensen, P. E. Hansen, Ferdinand Nielsen, Povlsen, F. F. Samuelson, Stauning og Stilling) maa efter den grundige Udvalgsbehandling erkende, at man naar den mest rationelle Løsning ved at flytte baade Person- og Godsbanegaarden ud i Mølleengen. Derved tilvejebringes en *endelig* Ordning, og det maa saavel for Aarhus By som for Statsbanerne være af Betydning, at man nu faar fastslaaet, hvorledes de fremtidige Banegaardsforhold skal være. Ved at nøjes med en delvis Løsning skabes der Usikkerhed over mange Forhold, og

denne Uvished og Usikkerhed vil lægge sig som en død Haand over Udviklingen i Aarhus — ligesom den ikke vil være til Gavn for Statsbanerne.

I Mølleengen er der Plads til Udviklinger i en lang Fremtid. Her kan skaffes tilstrækkeligt Areal, og Driften vil aarlig være ca. 100,000 Kr. billigere, naar Person- og Godsbanegaarden ligger samlet, end hvis de drives som to adskilte Stationer.

Der har været rejst Betænkeligheder angaaende Bundforholdene i Mølleengen, men efter Oplysninger fra teknisk sagkyndige maa det anses for givet, at alle Vanskeligheder her kan overvindes, og at der i Overslaget er taget tilbørligt Hensyn til de Omkostninger, som Grundens Beskaffenhed vil foraarsage.

For Aarhus By vil Person- og Godsbanegaarden i Mølleengen komme til at ligge *særdeles centralt*. Enhver kan overbevise sig derom ved at studere det omdelte Kort over Aarhus. Fra Centralbanegaarden til Byens Hovedaare bliver der omtrent samme Afstand som nu, og med fremtidig Udvikling for Øje kan man vanskeligt tænke sig Banegaarden mere centralt beliggende.

Der kan gøres den Indvending, at Centralbanegaarden ogsaa bliver en Rebroussementsstation, men Generaldirektionen lægger ikke særlig stor Vægt derpaa, naar blot Pladsforholdene er gode. Ved en By som Aarhus vil Togene alligevel holde de 7 à 8 Minutter, som der skal til for at føre Maskinen frem til Togets anden Ende.

En Gennemkørselsstation bliver kostbar og skaber andre Ulemper.

Mindretallet ser sig ikke i Stand til at anbefale en midlertidig Løsning, der bliver særdeles kostbar, naar man tager i Betragtning, at Banegaardsforholdene ved Aarhus saa om nogle Aar atter skal tages op til Behandling og Omordning.

Den rationelle Løsning med en samlet Person- og Godsbanegaard i Mølleengen er økonomisk forsvarlig og driftsmæssig billig.

Mindretallet henstiller, at Beløbet 5,875,000 Kr. anvendes i Løbet af 6 Fi-