

— kan omdannes til en i alle Henseender tilfredsstillende Personstation, med en Udgift af 4,425,000 Kr. uden Højbane og med en Udgift af 5,800,000 Kr. med Højbane.

Alle de Anlæg, som følger hermed, vil kunne foretages saaledes, at de kan gaa lige ind i det fuldfærdige Anlæg, som først udføres, naar man beslutter at give østjydske Stambane Dobbeltspor.

Et *fjerde Mindretal* (J. Andersen) kan ikke give det foreliggende Forslag sin Tilslutning, bl. a. af følgende Grunde:

1. Det medfører en betydelig Forrykkelse af Ejendomsværdierne i Aarhus By.
2. Det fjerner Banegaarden fra Havnen.
3. Det hindrer, at man i en overskuelig Fremtid kan faa Aarhus Hovedstation gjort til Gennemkørselsstation.
4. Det skaber en Banegaard beliggende paa blød Undergrund af betydelig Dybde — nogle Steder paa over tredive Fod —, saa ingen kan vide, hvilke Udgifter dette i Fremtiden vil medføre.
5. Det medfører en Ordning, hvorved det umuliggøres, at den samme Maskine, der fører Toget til Aarhus, ogsaa kan føre det derfra, og ligeledes at der i Aarhus kan sættes en eller flere Vogne til bag i et Tog, der skal føres videre fra Personbanegaarden.

Mindretallet erkender, sammen med hele Udvalget, at Banegaardsforholdene i Aarhus er saa indskrænkede, at der i en meget nær Fremtid bør foretages en betydelig Udvidelse baade af Bygninger og Spor anlæg, Perroner o. s. v. Men Mindretallet formener, at dette kan gøres paa det Sted, hvor Banegaarden nu findes, og har med dette for Øje udkastet en Skitse til Udvidelse, som det vilde koste ca. 3 Mill. Kr. at gennemføre, heri medregnet Udgiften til Arealerhvervelse, der vil være at foretage paa Banens sydlige Side, og som anslaaes til ca. 1 Mill. Kr.

Denne Skitse, der i det væsentlige kun angiver en Udvidelse af det bestaaende Anlæg, er blevet bearbejdet af Statsbanerne, hvorefter den fremtræder som en Ombygning af hele det bestaaende Spor-

anlæg og en omtrent dobbelt saa stor Udvidelse, idet Mindretallets Skitse kun forudsatte en Udvidelse af Sidespor med 7,500 Spormeter, medens den af Generaldirektionen udarbejdede Udvidelse af Sidespor omfatter 14,580 Spormeter.

Denne Ombygning og Udvidelse er, som det vil ses af Overslaget, beregnet til en Udgift af 3,550,000 Kr. foruden Ekspropriationsudgifterne, der anslaaes til ca. 1,200,000 Kr. Men om denne Beregning ønsker Mindretallet at anføre følgende:

Til Udvidelse af Broerne for Frederiks Allé og for Bruunsgade er der beregnet henholdsvis 250,000 Kr. og 325,000 Kr., i alt 575,000 Kr. Ifølge Projektet skal førstnævnte Bro forlænges med ca. 46 m og sidstnævnte med ca. 44 m, hvorefter Broudvidelsen ved Frederiks Allé altsaa skulde koste 5,435 Kr. pr. m og ved Bruunsgade 7,386 Kr. pr. m.

Til Højbanen over Havnearealet efter Etatsraad Hammerichs Projekt har Statsbanerne udarbejdet et Overslag, ifølge hvilket en Bro, der kan bære to Kæmpelokomotiver, der passerer hinanden, og som er saa bred, at den afgiver Plads for tre Spor og har samme Højde som de her nævnte Broer, vil koste ca. 2,000 Kr. pr. m, og da de to nævnte Broer ikke skal kunne bære mere, end Højbanebroen skal bære, og ej heller skal være saa brede som en tresporet Bro, vil de med de samme Enhedspriser ikke komme til at koste over 200,000 Kr. — de nødvendige Interimsbroer medindbefattede —, hvorefter Udgiften til Broer i Overslaget maa nedskrives med 375,000 Kr., idet her skal tilføjes, at begge Broer bliver at bygge paa fast Grund, medens Højbanebroen til Dels maa bygges paa en Grund, hvor Ekstrafundering er nødvendig.

I Overslaget findes opført 100,000 Kr. til Dobbeltsporet og et tredje Spor fra Viby til Aarhus, hvilken Udgift formentlig ikke bør opføres blandt Udgifter til Banegaardens Udvidelse, men paa Kontoen for Dobbeltsporet.

I Overslaget er opført 100,000 Kr. til Forandring af Hovedbygningen og 25,000