

Bilag I.

Da Havneingeniør Vedel i Aarhus har gjort opmærksom paa, at en Række Pejlinger, foretaget Nord for Aarhus Havn omkring Aar 1900, udviser større Dybder end anført paa Generalstabskortet af 1875, der har været lagt til Grund for Udregningen af den nødvendige Fyld m. v., og har tilstillet mig Kort over disse Pejlinger, saa har jeg ladet udarbejde en ny Plan med tilhørende Overslag over den foreslaaede Centralstation Nord for Aarhus Havn — Plan 5 B —, der dels tager Hensyn til de større Vanddybder, dels er udarbejdet i Overensstemmelse med den i Skrivelse af 22. Marts 1915 fremsatte Beskrivelse og Overslag og yderligere medregner følgende:

1) At hele Anlægget er skubbet noget mod Nord, saaledes at den nuværende Lindeallé-Gangsti direkte kan indgaa som Fortov i den nye Kystvej med Bibeholdelse af den Syd for samme liggende Kørebane som Adgangsvej til de derværende Skure (i det oprindelige Projekt var Fortov og Cyklesti lagt paa denne Plads).

2) At der, skønt jeg stadig anser Anvendelsen af 1:100 i Optrækket til Højbanen som fuldt berettiget, anvendes 1:120 med deraf følgende større Udgift til højreliggende Perroner, Ilgodsarrangement m. m.

3) At alle Læsseveje er gjorte længere og Ilgodsarrangementet udvidet.

4) 2 nye Remisepladser, saa at Anlægget nøjagtig faar samme Størrelse som Mølleengsprojektet.

De 3 først nævnte Ting i Forbindelse med den tidligere beskrevne store Udvidelse af Depotsporene bevirker, at Remiseanlægget i dets tidligere Form vil komme ud paa uforholdsmæssig dybt Vand; det er derfor tænkt i endelig Form med 4 i Stedet for 3 Drejeskiver, og den nye Kystlinie er trukket noget ind Syd for Remiserne, men til Gengæld som Følge af, at hele Anlægget er forskubbet mod Nord, igen trukket noget ud paa det relativt lave Vand Nord for Remiserne. I Forbindelse hermed er Broen over Sporene ved Risskov-Pavillonon lagt noget nordligere og nu regnet.

5) ført over 6 Spor, idet Planen nu er vist omfattende ikke alene som tidligere beskrevet endnu en Rist, men med

6) Anlæg af 2 Riste mere end vist paa den oprindelige Plan, 1 Stationsrist og 1 Strækingsrist, saaledes at Sporarrangementet nu, trods den af Planen følgende lettere Adgang til Varehus- og Rampespor, er bragt op i samme eller snarere større Omfang end i Mølleengsprojektet.

Ved Ris Skov er den foreslaaede Ordning med ny Linieføring langs Stranden vist helt ud, men da denne baade i Opfyldning og Kystbeskyttelse er meget dyr, er det som tidligere anført muligt, at man vil staa sig ved at ekspropriere sig frem gennem Villahaverne langs den nuværende Banelinie.

I øvrigt er Anlægget, som tidligere beskrevet, og vist i Planerne 1., 2.B., 3., 4. og 7. Af medfølgende Overslag fremgaar, at Udgiften til det samlede Anlæg under Hensyntagen til alt det ovenfor udviklede vil være

8,750,000 Kr.

Som tidligere bemærket, der er ikke noget i Vejen for at gennemføre mit Projekt i 2 Omgange, og i første kun medtage Anlægget af en ren Godsstation Nord for Aarhus Havn i Forbindelse med Ryesgade-Stationen ombygget til ren Personstation, alt udført saaledes, at det direkte kan indgaa i det samlede Anlæg. Overslaget viser, at Udgiften herved vil være:

I. Med Højbane	5,800,000 Kr.
II. Uden Højbane	4,425,000 —

H. Hammerich.