

	Kr.
Overført...	4,342,500
5. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg:	
Ramper, Svinefold .....	19,000
Drejeskiver .....	60,000
Brovægt, Kraner .....	12,500
Godsfold .....	18,000
Kulgaard, Kulkraner m. v. ....	21,700
Vandforsyning, Vognvask m. v. ....	66,000
Elektrisk Belysning .....	120,000
Vandkraner, Revisionsgrube .....	6,500
Vandrenseapparat .....	35,000
Anlæg til Opvarmning .....	40,000
	398,700
9 Plantninger .....	4,000
D. Telegraf- og Signalanlæg .....	150,000
Inventar til Trafikafdelingen .....	24,000
— - Maskinafdelingen .....	14,000
Andre og uforudsete Udgifter .....	200,800
	I alt... 5,134,000

#### 4. Udgifterne ved Anlæg af Dobbeltspor til Kvottrup.

		Kr.	Kr.
B. I.	Banelegemet.		
	Jordarbejder, heri Ramper, Parallelsveje m. m. 240,000 m <sup>3</sup>		
	à Kr. 0,90 .....	216,000	
	Anlægsbro .....	12,000	
	Kystsikring 1,100 m à Kr. 100,00 .....	110,000	
	Afvanding, heri medregnet 3 m Bro over Egaa .....	12,000	
	Broer:		Kr.
St.	37. Offentlig Vejbro over 6 Spor .....	45,000	
-	41. — Gangbro - 5 — .....	20,000	
-	46. Privat — - 3 — .....	6,000	
-	48. Offentlig Vejbro - 3 — .....	20,000	
-	62. Landevejsbro - 3 — .....	24,000	
-	70. Offentlig Vejbro - 2 — .....	12,000	
-	77. — — - 2 — .....	12,000	
-	85. — — - 2 — .....	12,000	
-	92. Privat — - 2 — .....	9,000	
-	99. Offentlig — - 2 — .....	15,000	
-	102. Landevejsbro - 2 — .....	16,000	
-	110. Privat Vejbro - 2 — .....	9,000	
-	116. Bro over offentlig Vej .....	15,000	
-	131. Offentlig Vejbro over 2 Spor .....	12,000	
-	134. — — - 2 — .....	12,000	
-	150. Privat — - 2 — .....	9,000	
		248,000	
			598,000
2.	Overbygning:		
	45 kg Spor .....	24,300 m à Kr. 31,00	753,300
	45 kg Sporskifter .....	7 Stkr. à — 700,00	4,900
	32 kg Spor (Grenaa-Banens For-		
	tænings) .....	1,900 m à — 17,90	34,000
	Tillæg for midlertidige Spor .....		10,000
			802,200
			1,400,200
			1,400,200

At overføre