

Bilag til Bet. o. Lovf. om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

Hertil kommer Udgiften ved den fornødne Arealerhvervelse.

Endvidere har man i Anledning af den af Etatsraad Hammerich senere foretagne Ændring i Forslaget, hvorefter ogsaa Godsbanegaarden skulde forlægges til Aarhus Ø., udarbejdet de ligeledes vedlagte foreløbige Udkast — mærkede E og f — til en samlet Person- og Godsbanegaard ved Aarhus Ø., saaledes som man formener, at Tanken mest rationelt burde udføres.

Paa Grundlag af disse Udkast er endelig udarbejdet et kalkulatorisk Overslag over de samlede Udgifter ved Gennemførelsen af Etatsraadens sidste Forslag.

Efter dette Overslag kan Udgifterne anslaaes til i alt ca. 11,900,000 Kr., der fordeler sig saaledes;

1. Depot- og Remisæanlæg i Mølleengen.....	}	1,400,000 Kr.
2. 2det og 3die Spor fra Fiskehuset til Aarhus H.		
3. Ombygning af Aarhus H.		
4. Dobbeltsporet Højbane fra Aarhus H. til Aarhus Ø. samt Om- lægning af Havnesporene.....		2,130,000 —
5. Anlæg af Person- og Godsstation ved Aarhus Ø.		6,570,000 —
6. Anlæg af en dobbeltsporet Bane fra Aarhus Ø. til Hinnerup (med delvis Benyttelse af nuværende Enkeltspor paa Hovedbanen Aarhus—Randers og Grenaa-Banen).....		1,800,000 —
		I alt... 11,900,000 Kr.

foruden Udgiften ved Arealerhvervelsen.

Det skal dog i denne Forbindelse bemærkes, at de af Etatsraad Hammerich fremsatte Forslag frembyder Fordele, som ikke opnaas ved Statsbanernes Forslag, idet de førstnævnte medtager Udgifterne ved Dobbeltspor paa Hovedbanen fra Aarhus H. til Hinnerup, ligesom Forslagenes Gennemførelse vil medføre Grenaa-Banens direkte Indføring til Aarhus H. og Frigørelse af en Del Arealer i Mølleengen. Saafremt lignende Fordele ønskes opnaaet i Forbindelse med den af Statsbanerne foreslaaede Centralbanegaard i Mølleengen, maa til Udgifterne ved selve Centralbanegaarden — ca. 5,875,000 Kr. — lægges Udgifterne ved Anlæg af et 2det Spor Aarhus—Hinnerup — ca. 1,550,000 Kr. — og ved Anlæg af en Forbindelsesbane Lystrup—Hinnerup — ca. 600,000 Kr. —, Udgifter, der dog ikke kan forventes at falde i en nærmere Fremtid, hvorimod de tilsvarende Udgifter nødvendigvis følger med det Hammerichske Forslag.

Selv under Hensyn hertil er det ændrede Hammerichske Forslag imidlertid, som det fremgaar af foranstaaende, ca. 4 Mill. Kr. dyrere end Statsbanernes Forslag.

De aarlige Driftsudgifter vil ogsaa blive betydelig større efter det Hammerichske Forslag end efter Statsbanernes Forslag med Bibeholdelse af Aarhus Ø. som Lokalstation for Grenaa-Tog og Anlæg af en Centralstation i Mølleengen. Dette skyldes bl. a.:

1. Opretholdelsen af Aarhus H. som Personstation for alle Tog paa Hovedbanen og som Udgangsstation for Tog paa Odder- og Mundelstrup-Banen. Det vil nemlig af Hensyn til den ret betydelige Persontrafik til og fra Brabrand og Mundelstrup og den meget betydelige Godstrafik til og fra Mundelstrup være nødvendigt at opretholde Driften med særlige Lokaltog paa den nuværende Hovedbane fra Aarhus til Hinnerup. Driften af Aarhus H. Station, der kan ventes meget benyttet, i Forbindelse med Driften af en Centralstation ved Aarhus Ø., maa regnes at blive ca. 100,000 Kr. dyrere pr. Aar end Driften af den af Statsbanerne foreslaaede Centralstation i Mølleengen i Forbindelse med Lokalstationen, Aarhus Ø.
2. Driften af den ovennævnte Bane fra Aarhus H. over Mundelstrup til Hinnerup, idet Førselen af de store Godsmængder fra Mundelstrup og Brabrand til Godsbanegaarden ved Aarhus Ø. vil blive bekostelig og unaturlig, idet Godset, der skal mod Syd, to Gange skal tilbagelægge den ca. 2 km lange Vej fra Aarhus H. til Aarhus Ø. Stationens Betydning som ren Gennemgangsstation bliver ogsaa derved formindsket. Den aarlige Udgift ved Driften af Mundelstrup-Banen anslaaes til 200,000 à 250,000 Kr.