

ganske overordentlig stærkt forøgede Udgifter. Hvad Odder-Banen angaar, bliver der paa Grund af de store Ulemper, der har vist sig forbundet med denne Banes Benyttelse af Statsbanernes Spor, som bekendt nu — samtidig med Bygningen af Dobbeltsporet paa Strækningen Aarhus—Hasselager — med betydelige Ofre tilvejebragt et særligt Spor for denne Bane fra Viby til Aarhus Mølleeng, hvilket Spor ved Gennemførelsen af det Rigsdagen forelagte Forslag til en Centralbanegaard i Mølleengen er forudsat ført som et særligt Spor til Personstationen, saaledes at Toggangen paa Odder-Banen bliver uafhængig af Toggangen paa Statsbanernes Dobbeltspor mod Syd. En tilsvarende Ordning — til hvis Opnaaelse Odder-Banen er pligtig til at yde et Tilskud af 20,000 Kr. — er ogsaa forudsat gennemført ved den af Statsbanerne udarbejdede Plan F. Skulde nu ikke alene Odder-Togene, men ogsaa Mundelstrup-Togene føres videre fra Aarhus H. til Ø. — og de tilsvarende Tog i modsat Retning ligeledes udgaa fra Ø. —, hvad i driftslig Henseende unægtelig vilde være en Fordel, vilde imidlertid den dobbeltsporede Højbane blive i saa høj Grad belempret, at Trafikken derpaa ikke vilde kunne bestrides tilfredsstillende, men der maatte kræves gennemført et 3die Spor fra Aarhus H. til Ø. i Fortsættelse af det 3die Spor fra Viby til Aarhus Ø. af de samme Grunde, som har været bestemmende for sidstnævnte Spors Anlæg. Det maa nemlig erindres, *dels* at Kørselen paa Højbanen maa foregaa med nedsat Hastighed, og *dels* at Højbanen foruden den øvrige Trafik paa den jyske Østbane tillige vil blive belastet med Trafikken fra Grenaa-Banen. Et 3die Spor maatte altsaa anlægges, men et saadant Anlæg vilde indsnævre Gaderne ved Havnen i den Grad, at Kørebanebredden ud for den nye og gamle Toldbygning vilde indskrænkes til ca. 6 m, hvad der maa anses for ganske utilstedeligt.

Det skal endnu bemærkes, at en Videreførsel af Mundelstrup-Togene til Aarhus Ø. vil kræve yderligere Anlæg paa denne, uden at der til Gengæld vil opnaas Beparelser paa Aarhus H. Det maa nemlig, hvis nævnte Tog skulde føres videre til Aarhus Ø., af Sikkerhedshensyn kræves, at Mundelstrup-Banen *enten* ved en Skæring ude af Niveau føres over paa den sydlige Side af de gennemgaaende Spor *eller* forsynes med en særlig Perronside mellem Hovedbygningen og de gennemgaaende Spor, saaledes at Mundelstrup-Banen først ved Stationens Udkørselsende (Østenden) føres over i de gennemgaaende Spor. Efter Statsbanernes Forslag er Mundelstrup-Togene forudsat førte ind bag den forlængede Hovedperron, hvad der giver den billigst mulige Løsning.

Under Hensyn til det foranførte om det uøgrlige i uden ganske overordentlige Ofre og Ulemper for Færdselen og Beboerne langs Højbanen at føre et 3die Spor fra Aarhus H. til Ø., er Statsbanerne blevet staaende ved de fornævnte Planer E. og F. som angivende den Form, hvori Etatsraad Hammerichs Tanker eventuelt maatte virkeliggøres.

A m b t.

F l e n s b o r g .

Ministeriet for offentlige Arbejder.