

Bilag III.

Efter at være blevet kendt med det Projekt, som Statsbanerne har udarbejdet paa Grundlag af de af mig udkastede Tanker, har jeg faaet bekræftet, hvad jeg tidligere har erfaret, at naar ens Tanker skal prøves og udformes videre, maa man selv udforme dem, ikke mindst fordi de under Udformningen ofte ændres endogsaa paa væsentlige Punkter. Det Forslag, jeg har fremsendt, er da ogsaa meget forskelligt fra Statsbanernes, hvilket vanskeliggør en Belysning af de mod mit Forslag fremførte Indvendinger, ikke mindst med Hensyn til Anlægsudgifterne, idet disse ikke er specificerede i det fra Statsbanerne medfølgende Overslag.

Jeg skal dog søge at finde en Forklaring af, at Statsbanernes Løsning koster ca. 4 Mill. Kr. mere end min.

Ombygning af Ryesgade-Stationen m. m. er af Statsbanerne kalkuleret til 1,400,000 Kr., af mig til 400,000 Kr., hvilket jeg kun kan forklare af, at jeg for det første har tænkt mig en helt anden Anvendelse af denne Station, der foruden almindelig Gennemgangsstation kun skal være Udgangsstation for Østbanens Persontog; at jeg dernæst er gaaet ud fra, at saavel Dobbeltsporet som Viby-Sporet, naar Banegaardens Ombygning ligger for, vil være førte ind til Bruunsgade-Broen; og at den Forlængelse af denne Bro, som muligvis vil være nødvendig for at skaffe Værkstederne de ønskede Opstillingsspor, er en Udgift, der naturligt henføres til Værkstedetsforholdene og ikke til Ændring af Banegaardsforholdene. Hvad man af denne bør kræve, er kun, at den stiller til Værkstedernes Raadighed det Areal, der nu er optaget af de store Remiser. Jeg har derfor ikke medregnet Depot- og Remiseanlæg i Mølleengen, ej heller andet og tredje Spor fra Fiskehuset til Ryesgade-Stationen.

Den dobbeltsporede Højbane er af Statsbanerne kalkuleret 700,000 Kr. højere end min. Det maa ligge i, at jeg lidt tidligere har afløst den af en Nedløbsrampe, og i en forskellig Konstruktion af Højbanen, som af mig er tænkt bygget af Jernbeton, hvor min Udgiftssum hviler paa et paalideligt Overslag fra Firmaet Christiani & Nielsen.

En væsentlig Del af Merudgiften til selve Centralstationen kan jeg forklare mig af, at jeg fra Højbanen fører den dobbeltsporede Bane med et Fald af 1:100 ned til Personbanegaarden, i hvilken den fra Skinnecote 3.5 m med Fald 1:1000 er bragt i Forbindelse med Ranger- og Godsbanegaarden, hvis Skinnecote er 2.5 m (8 Fod) o. d. V.; medens Statsbanerne lægger hele Personbanegaarden med dertil hørende Sporanlæg m. m., derunder de store Lokomotivremiser i et Plateau, der holdes nogle og tredive Fod over dagligt Vande, hvormed maa følge ikke blot en ret hensynsløs Indskæring i Ris Skov, men ogsaa meget store Opfyldninger.