

det hele kører betydeligt hurtigere end Odder-Banen, medfører et ikke ringe Faremoment og som Følge deraf navnlig under Togforsinkelser en meget ofte generende Blokering af Linien. Efter mit Forslag føres saavel Odder-Banens som Mundelstrup-Togene først ind paa Dobbeltsporet ved Ryesgade-Stationen, *hvor alle Tog skal standse*. Derved er Faremomentet bragt ned til det mindst mulige, og Togene vil derfra med Lethed kunne føres videre ad det *2 km* lange Dobbeltspor til Aarhus Ø. og omvendt, akkurat som Limfjordsbroen, skønt *enkeltsporet og ofte aaben for Sejladsen*, betjener baade Statsbaner og Privatbaner, ligesom den *10 km lange enkeltsporede Bane* fra Aalborg til Svendstrup. Det kan ogsaa her anføres, at tre saa stærkt trafikerede Baner som Masnedsund-, Korsør- og Kalundborg-Banerne har man ikke haft Betænkelighed ved at føre ind fra Roskilde til København ad et *32 km langt Dobbeltspor*.

**H. Hammerich.**

---