

Bilag IV.

Hvis man maatte ønske mit Forslag gennemført i to Tempi, vilde det kunne ske ved først at bygge den projekterede Godsbanegaard udenfor Aarhus Ø, der i øvrigt bevares uforandret; Godstogene føres da ad den nuværende Havnebane ned til den nye Godsstation. Ryesgade-Stationen vil derefter, aflæst for Godsfærdsele, kunne omdannes til en med gode Perronforhold udstyret Station, idet alt, hvad her ændres og tilføjes, ligesom den nye Godsstation kan udføres som Dele af det som andet Tempo tilkommende fuldfærdige Anlæg, saa at der saa godt som ikke vil være Tale om spildte Penge, hvilket er en ganske naturlig Følge af, at en Gennemførelse af hele Forslaget under eet netop vilde ske efter en Arbejdsplan, der begyndte med Bygning af Godsbanegaarden; med Omdannelse af Ryesgade-Stationen som andet Led; derefter Bygning af Personbanegaarden ved Aarhus Ø og en Del af Kvottrup-Banen; for saa at ende med Bygning af Højbanen og den sidste Del af Kvottrup-Banen.

Sammen med Godsbanegaarden udføres Kystsikringen og de Udgravninger af Kvottrup-Banen, som behøves for at skaffe den til Godsbanegaarden nødvendige Fyld, samt de Broanlæg, hvor Banen gaar frit under de nuværende Veje, medens de Veje, der skæres i Niveau, og som er tænkt førte over ved Hjælp af Råmpær, foreløbig bibeholder deres nuværende Højde.

Udgifterne, der da vil følge med Bygning af Godsbanegaarden og Forbedring af Personstationen ved Ryesgade, vil være ca. 3,500,000 Kr.

H. Hammerich.