

er herved kun tænkt paa de Merudgifter til Lønninger, der er en Følge af, at man i Stedet for nævnte Fællesstation i Mølleengen og den nuværende Aarhus Ø. Station faar en Centralstation ved Ø., en betydelig Station ved Ryesgade samt endelig en Havnestation. Hvad angaar de Besparelser, som Hr. Hammerich mener vil fremkomme til Gængæld, bemærkes:

ad 1. Driftsudgifterne ved den nuværende Godsekspektion i Aarhus Ø. Station er uvæsentlige, da Godsekspektionen der foregaar under Ledelse af en Assistent. Udgiften vil imidlertid ikke en Gang spares, men tværtimod forøges, da man faar en endog større Ilgodsekspektion ved Ryesgade. At indskrænke denne alene til Juleindleveringer og lignende, som af Hr. Hammerich forudsat, er naar Stationen bibeholdes, neppe gennemførligt overfor det store Publikum, der er vænnet til at kunne indlevere Ilgods der.

ad 2. Efter den Hammerichske Driftsform vil alle gennemgaaende Godsvogne fra Grenaaatogene ogsaa komme til at passere Strækningen fra Aarhus Ø. til Skillepunktet ved Mølleengen.

ad 3. Den omhandlede Udgift er ganske uvæsentlig, da det kun drejer sig om nogle faa Smaatog. I øvrigt omfatter den fornævnte Merudgift, som allerede nævnt, kun Lønninger og ikke Udgifter til forøget Kulforbrug og Kørsel, idet disse Udgifter vanskeligt lader sig bedømme. At disse Udgifter i det store og hele vilde blive højere ved de Hammerichske Forslag end ved Mølleengs-Forslagene, nærer man dog ingen Tvivl om paa Grund af den megen unyttige Kørsel mellem Ryesgade-Stationen og Centralstationen ved Ø.

At en Nedlægning af den nuværende Aarhus Ø. Station ved Indførelse til Mundelstrup af Grenaaabanens Tog fra Lystrup ikke vilde betyde nogen Driftsbesparelse, er man ganske klar over, men det skal dog bemærkes, at man ikke mener, at det i den Anledning vilde blive nødvendigt at sætte særlige Tog i Gang mellem Aarhus Ø. og Lystrup. En Sporvognslinie fra Aarhus til Vejlbj vilde formentlig være alt, hvad der behøvedes for at tilfredsstille Trafikken.

Naar Hr. Hammerich fremhæver Fordelen ved, at Godsbanegaarden ved Ø. vil blive beliggende i umiddelbar Forbindelse med Havnen, da maa det vel erkendes, at Rangervejen herved gennemsnitlig forkortes et Par Kilometer.

Det skal imidlertid oplyses, at der f. Eks. i Januar i Aar, hvor der har været en usædvanlig stærk Trafik, er ekspederet 8,762 Vogne til og fra Aarhus Havn. Dette giver ca. 350 Vogne pr. Hverdag. Fordelt med ca. 20 Vogne i et Tog giver dette atter 17 à 18 Havnetog pr. Dag. En Ekstrakørsel af 2 km udføres, naar der køres paa en indhegnet Havnebane, som denne Merkørsel gaar over, paa ca. 6 Minutter. For 17 à 18 Havnetog betyder dette ca. 105 Minutter pr. Dag. Besparelsen herved er i denne Sammenhæng ikke Omtale værd, da vedkommende Maskine alligevel maa holdes under Damp.

Denne nævnte ringe Besparelse naas kun ved daglig at sende 44 af Hovedbanens Plantog samt Grenaaabanens 10 Tog og Odderbanens 12 Tog, i alt 66 Tog, over den ca. 2 km lange Strækning mellem Ryesgade Station og Ø-Stationen. Det skal yderligere anføres, at Tyngdepunktet for Havnetrafikken efterhaanden bliver sydligere beliggende og navnlig maa ventes stærkt forrykket mod Syd, naar Byens nye Havn tages i Brug, og den nævnte ringe Besparelse vil da omtrent helt forsvinde. Den Tid, der indvindes ved den besparede Kørsel af de nævnte 2 km, vil nemlig ophæves derved, at Kørselen op til en Godsbanegaard i Mølleengen for største Delen vil ske paa en særlig indhegnet Havnebane og altsaa kan ske hurtig, medens Kørselen ud til en Godsbanegaard ved Ø. maatte ske over almindelige Færdselsveje til og fra Skibenes og Pakhusenes Lossepladser og krydsende Rangervejene til og fra de forskellige Moleanlæg, hvor man altsaa maa køre meget langsomt.

Naar Hr. Hammerich imod Statsbanernes Bemærkning om det urimelige i at give en By af Aarhus' Størrelse 2 eller 3 Stoppsteder paa en Hovedbane anfører, at Byen jo allerede har to Stationer, maa han have overset, at man i Skrivelse af 20. Februar d. A. udtrykkelig nævner Ordet *Hovedbane*. Som bekendt føres Togene ad Stambanen ikke nu over begge de tilstedeværende Stationer i Aarhus.