

Hr. Hammerich synes at finde det mærkeligt, at Statsbanerne mener, at der med den af ham angivne Driftsform bør være 3 Spor paa Højbanen. Han nævner i denne Forbindelse, at der paa København—Roskilde-Banen kun findes to Spor og paa Svenstrup—Aalborg og Aalborg—Nørresundby kun 1 Spor. København—Roskilde befares af 94 Tog daglig og Svendstrup—Aalborg samt Aalborg—Nørresundby af henholdsvis 28 og 37 Tog daglig. Den dobbeltsporede Højbane vil efter den Hammerichske Plan blive befaret daglig af 76 Plantog. Imidlertid er Toggangen i Jylland saaledes, at der maa indlægges et stort Antal Godssærtog. I den sidste Maaned er der gennemsnitlig daglig udgaaet 15 Særtog fra Aarhus. Det vil heraf ses, at Forskellen paa Togantallet paa Højbanen og paa Strækningen København—Roskilde bliver ringe. Paa den sidstnævnte Strækning har Savnet af et 3die Spor allerede længe været meget føleligt, og Planlægelsen af Toggangen har været forbundet med store Vanskeligheder. Det anslaaede Togantal af 76 mellem Ryesgade-Stationen og Centralstationen ved Ø. vil desuden ved Samarbejdet mellem disse Stationer blive forøget ved Overførelsen af Personmateriel, enkelte Maskiner m. m., og navnlig vil det, da Værkstederne ligger ved Ryesgade-Stationen, blive nødvendigt til Befordring af Værkstedsvogne at indlægge særlige Tog. Den af Hr. Hammerich foreslaaede Driftsform kræver derfor 3 Spor paa Højbanen, for at Trafikken skal kunne afvikles regelmæssigt, og det saa meget mere, som Toggangen over Højbanen maa foregaa langsomt paa Grund af den korte Afstand mellem Stoppestederne.

I Skrivelse af 1. Marts d. A. — J. Nr. 2530 c., Brev Nr. E. Nr. 85 — har Ministeriet endelig forespurgt, om det vil være muligt at gennemføre den Hammerichske Plan til Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus i 2 Tempi.

I denne Anledning skal oplyses, at der intet vil være til Hinder for at bygge selve Godsbanegaarden ved Aarhus Ø. udenfor den nuværende Station. Selvfølgelig bør den fornødne Opfyldning straks foretages i fuld Udstrækning. Jorden hertil er paaregnet taget ved Udgravning i Kvottrup-Banen, saaledes at en Paabegyndelse af dette Anlæg derved maa ske.

For at Ryesgades Station skal kunne omdannes, maa alle Godsanlæg fjernes, og naar dette er sket, maa ikke blot Havnetogene, men alle Syd fra og Nord fra kommende Godstog føres over Ryesgade-Stationen og videre ad Havnebanen til Godsbanegaarden ved Aarhus Ø., og da den løftede Højbane først tænkes bygget senere, maatte dette ske paa de nuværende i Gadehøjde liggende Havnespor. Dette vil imidlertid ikke være muligt, blandt andet fordi nævnte Havnebane kun er enkeltsporet. En afgjort Hindring herfor er imidlertid ogsaa dette, at Svingbroen og Kurveradijerne i Havnesporene ikke tillader Togmaskiner at passere — ja, end ikke kan passeres af alle udenlandske Vogne. En Deling af Togene kunde vel tænkes for at muliggøre Overførelse med Rangermaskiner, men dette vilde medføre et dobbelt Antal Godstog over Havnebanen til Aarhus Ø. For at tage en Godsbanegaard ved Aarhus Ø. i Brug maatte derfor nødvendigvis Højbanen anlægges i første Tempo. Udgiften ved Godsbanegaardens Anlæg vil derved vokse med ca. 2,130,000 Kr. til ca. 6,600,000 Kr., der altsaa maatte anvendes til første Afsnit.

Sagen har været behandlet af Generaldirektionen paa Fællesmøde den 13. ds. under Løbe-Nr. 416 b.

A m b t.

Flensborg.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.