

Underbilag 1.

## Overslag.

I. a. Udgifterne ved Indkørselen til og Ombygningen af Ryesgade-Stationen  
Station ÷ 21,0 — 6,1.

	Kr.	Kr.
B. 1. Banelegemet:		
Jordarbejdet <sup>1)</sup> 32,000 m <sup>3</sup> à Kr. 0,90 .....	28,800	
Afvanding <sup>2)</sup> .....	10,000	
Lav Støttemur mellem de 2 Viadukter .....	2,000	
Udvidelse og Forstærkning af Broen over „Spanien“.....	10,000	
Bro over „Grønland“ samt Støttemur i St. 6,1 .....	27,000	
	<hr/>	77,800
2. Overbygning: <sup>3)</sup>		
45 kg Spor 5,810 m à Kr. 31 .....	180,100	
45 - Sporskifter 10 Stkr. à Kr. 700 .....	7,000	
32 - Spor 2,260 m à Kr. 17,90 .....	40,500	
32 - Sporskifter 10 Stkr. à Kr. 400.....	4,000	
32 - Krydsnings-Sporskifter 1 Stk. à Kr. 2,200.....	2,200	
Sporkryds 1 Stk. à Kr. 400 .....	400	
Sporstoppere 6 Stkr à Kr. 165.....	1,000	
Tillæg for Forbindelsesspor og midlertidige Spor .....	40,000	
	<hr/>	275,200
3. Veje og Indhegninger:		
Ændringer ved Ilgods-Varehus.....		1 000
4. Bygninger:		
Ombygning af og Tilbygning til Hovedbygning <sup>4)</sup> .....	20,000	
Perronindfatning 1900 m à Kr. 10 .....	19 000	
Perronbelægning, Tjærebeton 4,700 m <sup>2</sup> à Kr. 2,50.....	11,800	
— Asfalt 1,350 m <sup>2</sup> à Kr. 5.....	6,700	
Perrontage 2,200 m <sup>2</sup> à Kr. 25 .....	55,000	
2 Perrontunnel <sup>5)</sup> .....	53,000	
	<hr/>	165,000
5. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg:		
Mælkerampe <sup>6)</sup> .....	1,000	
Belysning <sup>7)</sup> .....	10,000	
	<hr/>	11,000
D. Telegraf- og Signalanlæg.....		75,000
Andre og uforudsete Udgifter.....		29 500
	<hr/>	I alt... 635,000

I. b. Udgifterne ved Anlæg af Højbanen St. 6,1 — 14,5:

Udgifterne ved Broanlægget, inkl. tilfældige Udgifter <sup>1)</sup> .....	1,200,000
45 kg Spor 1,680 m à Kr. Kr. 31 .....	52,100
Overdækning af Perroner, Ventesalsbygning og tilfældigt <sup>2)</sup> .....	82,900
Midlertidige Spor, Omregulering af Gader .....	30,000
	<hr/>
	I alt... 1,365,000