

I. c. Udgifterne ved Anlæg af en Centralstation umiddelbart Nord for Aarhus Havn St. 14,5—36,0.

B. 1. Banelegemet:			
Jordarbejdet, iberegnet Ramper m. m. ¹⁾	960,000 m ³ à	Kr.	Kr.
Kr. 0,90		864,000	
Kystsikring, som før ²⁾		526,400	
Afvanding ³⁾		40,000	
Bro for Remisespor, Støttemure, som før		50,000	
			1,480,400
2. Overbygning: ⁴⁾			
45 kg Spor, 4,840 m à Kr. 31		150,000	
45 kg Sporskifter, 16 Stkr. à Kr. 700		11,200	
32 kg Spor, ca. 3,200 m à Kr. 17,90		572,800	
32 kg Sporskifter, ca. 120 Stkr. à Kr. 400		48,000	
32 kg Krydsnings-Sporskifter, 4 Stkr. à Kr. 2,200		8,800	
Forsatte Sporskifter Tillæg, 6 Stkr. à Kr. 100		600	
Sporstoppere, ca. 30 Stkr. à Kr. 165		5,000	
Tillæg for Forbindelsesspor og midlertidige Spor		40,000	
			836,400
3. Veje og Indhegninger ⁵⁾ , som før			198,000
4. Bygninger:			
Ændringer i Hovedbygning og Tilbygning, som før		75,000	
Varehus med Fløje og Fundering, som før		305,000	
Told-, Ilgods- og Syre-Varehuse, som før ⁶⁾		68,000	
Remiser, 46 Pladser à Kr. 7,000, 2 Pladser à Kr. 6,000		334,000	
Central-Røgaftræk og Tilbygning til Remiser ⁷⁾		72,000	
Mindre Bygninger, som før		103,000	
Perronindfatning, 2,580 m à Kr. 10		25,800	
Perronbelægning, Tjærebeton, 8,320 m ² à Kr. 2,50		20,800	
—, Asfalt, 1,840 m ² à Kr. 5		9,200	
Perrontage, 3,600 m ² à Kr. 25		90,000	
Varehusperroner med Overdækning, som før		33,000	
2 Perrontunneler ⁸⁾		65,000	
			1,200,800
5. Baneinddeling og udvendige Stationsanlæg, som før			394,400
9. Plantninger			4,000
D. Telegraf- og Signalanlæg			200,000
Inventar, som før			38,000
Andre og uforudsete Udgifter			183,000
		I alt...	4,535,000
		Herfra trækkes ⁹⁾	235,000
		I alt...	4,300,000

Summarisk Oversigt.

	Kr.	Kr.
I. a. Ombygning af Ryesgade-Stationen	635,000	
I. b. Højbanen	1,365,000	
I. c. Centralstationen Nord for Aarhus Havn	4,300,000	
		6,300,000
II. Kvottrup-Banen		1,780,000
		8,080,000
	I alt...	