

Underbilag 2.**Bemærkninger til Overslag.**

ad I. a. Udgifterne ved Ombygningen af Ryesgade-Stationen m. m. St. + 21,0 — 6,1.

1) Der findes Planum til 4 Spor helt ud til Indkørselssemaforerne. Fra disse langs det sydlige Spor indtil ud for Fiskerhuset skal Planum udvides med 2 Spor; Jordarbejdet herved er, saa vidt man kan se efter Generalstabskortet, ca. 12,000 m³.

2) Denne Post bør medtages.

3) Det nye Dobbeltspor er regnet med helt ud til Fiskerhuset; derimod er der for 3die og 4de Spors Vedkommende kun regnet, med hvad Flytningen af de 2 nuværende Spor vil koste indtil Brunsgade-Broen, derefter er der regnet med nye Spor over det hele uden Fradrag for de gamle.

4) I denne Post er medregnet Inventaranskaffelse, der kun vil andrage smaa Beløb.

5) Perronerne er nu blevet væsentlig forøget, og til Tunnelerne er der regnet med de af Statsbanerne ansatte Beløb.

6) Det samme gælder Mælkerampen.

7) Naturligvis maa der sørges for Belysning paa de nye Perroner. 10,000 Kr. maa imidlertid anses at være tilstrækkeligt hertil.

ad I. b. Udgifterne ved Anlæg af Højbanen. St. 6,1 — 14,5.

1) Det af Christiani og Nielsen i Forbindelse med mig udarbejdede Forslag er, som allerede meddelt, baseret paa de nødvendige Opmaalinger og Grundundersøgelser, alle vanskeligere Detailler er klarede, og der er i de anførte Priser regnet med tilfældigt, saa der behøves kun at regnes med tilfældigt for de øvrige Posters Vedkommende. Det dertil anslaaede er indeholdt i de 80,000 Kr.

2) som nu yderligere er forøget med det til Overbygningen svarende Beløb.

ad I. c. Udgifterne ved Anlæg af en Centralstation. St. 14,5 — 36,0.

1) I det oprindelige Jordarbejde er Nedløbsrampen for Højbanen medregnet. Jordarbejdet er nu regnet forøget med 50,000 m³, af dem gaar der 30,000 i den nordlige Udsparring, Resten skyldes den omtalte Forskydning mod Øst af Hovedsporene, der sammen med Depotsporene gennemgaaende ligger i et højere Niveau end den øvrige Del af Banegaarden.

2) De anførte Priser for Kystsikring, der er opgivet af Etatsraad Monberg, er særdeles rigelige, navnlig da man i den nuværende Kystsikring har en ikke ringe Del af de Materialer, der skal anvendes i den nye. Naar Statsbanerne er kommet op paa en større Udgift, maa det skyldes, at de har lagt en Del af Stationen ud paa betydelig større Vanddybde, medens jeg har holdt alle Opfyldninger indenfor 12 Fods Kurven.

3) Iagen Stationsplads kan være nemmere at afvande end den herværende. 40,000 Kr. er derfor sikkert tilstrækkeligt.

4) I Overbygningen er her medtaget selve Dobbeltsporet, ligesom der er regnet med Anlæg af endnu en Rist.

5) Vejanlægene svarer ikke ganske til de tilsvarende i Mølleegns-Projektet, men der er omtrent samme Længde af Læssevejene.

6) Postbygningen er ikke glemt; jeg har tænkt mig, at Posten besørgedes nøjagtigt som nu.

7) De anførte Priser svarer paa det nøjeste til de i Mølleegns-Projektet anførte.

8) Udgiften forhøjet til det af Statsbanerne ansatte Beløb.

9) De 235,000 Kr. er det Beløb, som Overbygning til Dobbeltsporet St. 0 til 36,0 koster, og som stadig opføres under Post II.