

Bilag VIII.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om en Deling af Udførelsen skal jeg anføre, at man vel maatte ønske Højbanens Anlæg gennemført samtidig med Anlægget af en Godsstation ud for Aarhus Ø, men absolut nødvendigt kan det ikke kaldes. Man kan som bekendt klare sig med det næstbedste, naar man ikke kan faa det bedste.

Med forholdsvis ringe Bekostning kan man udvide den nuværende Havnebane til dobbelsporet med Undtagelse af Strækningen over Aarhus Aa, og Trafikken kan derefter foregaa paa den af Generaldirektionen anførte Maade med Deling af Togene, saa at alt Godset kan føres op til Ryesgade-Stationen ved Hjælp af mindre Maskiner. Naturligvis vil denne Trafik for Byen medføre Ulemper, som dog for en Del opvejes af det Gode, at man da ikke mere vil generes af den meget betydelige Rangering paa Havnesporene, der nu finder Sted, og som heller ikke i nogen Maade kan sammenlignes med de Ulemper, man andetsteds har maattet finde sig i, f. Eks. i Hamborg, inden den nuværende Banegaardsordning der blev gennemført.

Af medfølgende Overslag fremgaar, at Udgiften ved 1ste Afsnit vil være:

I. Uden Højbane.....	ca. 3,950,000 Kr.
II. Med Højbane	ca. 5,305,000 Kr.

H. Hammerich.

Underbilag.

Overslag.

I. a. Stat. ÷ 21,0 til 6,1.		Uden Højbane.		Med Højbane.	
B. 1. Banelegemet:		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
Jordarbejdet		10,800		28,800	
Afvanding		10,000		10,000	
Støttemur		2,000		2,000	
Ombygning af Bro over „Spanien“ ..				10,000	
Bro over „Grønland“ m. m.				27,000	
			22,800		77,800
2. Overbygning:					
45 kg Spor	166,500			180,100	
- - Sporskifter	7,000			7,000	
32 - Spor	40,500			40,500	
- - Sporskifter	4,000			4,000	
- - Krydsningssporskifter	2,200			2,200	
Sporkryds	400			400	
Sporstopper	1,000			1,000	
Tillæg for Forbindelsesspor m. m....	40,000			40,000	
			261,600		275,200
At overføre...			284,400		353,000