

## Bilag IX.

Den af mig skitserede Plan til Udvidelse af Aarhus H Station udviser, at Stationen, regnet fra østre Ende af Perronerne til det yderste Sporskifte mod Vest, bliver et Par Hundrede Meter længere end den af Ministeriet foreslaaede Banegaard i Mølleengen.

Planen gaar ud paa at beholde saavel Gods- som Persontrafikken samlet paa det nuværende Sted. For Godsets Vedkommende af Hensyn til Banegaardens nære Forbindelse med Havnen og for Persontrafikkens Vedkommende af Hensyn til den nuværende Banegaards gode Beliggenhed i Byen og af Hensyn til den voldsomme Forrykning af Grundværdierne, som en Flytning af Hovedstationen ud i Mølleengen utvivlsomt vilde medføre.

I Driftsaaret 1913—14 udgjorde Havnebanefragten til Aarhus H Station 52,641 Kr. Der ankom *til* Stationen 88,865.8 Tons Gods, og der afgik *fra* Stationen 381,085.4 Tons, og disse Tal peger i Retning af, at der foregaar en betydelig Rangement af Vogne mellem Havnen og Banegaarden. Denne store Rangement maa det være i Stationens Interesse af kunne udføre i den kortest mulige Tid og med den mindst mulige Bekostning; men dette fører da til, at man ved Ordning af Banegaardsforholdene bør hidskaffe den kortest mulige Afstand mellem Havnen og Banegaarden.

Med de her nævnte Forhold for Øje foreslaar jeg:

1. at udvide det bestaaende Banegaardsanlæg ved at erhverve de langs Banegaardens Sydside beliggende Ejen-

domme indenfor den paa Planen angivne Linie og paa dette Areal at udvide Banegaardens Spornet med 7,500 m Spor;

2. at udvide Fredensgade ind imod Banegaardssiden og langs med den udvidede Gade at opføre Varehuse af samme Areal som de foreslaaede Varehuse i Mølleengen. Til- og Frakørsel ved Varehuset sker da uden at komme ind paa Banegaardsarealet. Det mindste af de to nuværende Varehuse nedbrydes. Det største bliver liggende og kan — hvis det er nødvendigt saa nær Toldboden at have et Toldvarehus — benyttes til Toldgoods. Er dette ikke nødvendigt, kan det nedbrydes og Pladsen anvendes til Ladespor. Det nye Varehus er tænkt opført i to Etagers for den midterste Dels Vedkommende, og Kontorerne indrettes i den øverste Etage;

3. at udvide Hovedbygningen ved Tilbygning af to Fløje. Den vestlige Fløj indrettes til Rejsegodsekspedition i Stueetagen og til Postkontor i Sals-etagen.

For at skabe direkte Adgang fra Gaden til Postkontoret opføres Bygningens ene Side som Støttemur mod Jordtryk, og Gadeanlæg foretages fra Bruunsbroen og ned forbi Bygningen, med Fald, saa det kommer i Niveau med Banegaardsgade, hvor det støder til denne. Den nødvendige Fyld hertil tages fra Udgravningen for Bygningen og to Tunneler.

Den østlige Fløj indrettes i Stueetagen til Opholdsstue for Tjenestemænd, og Sals-